

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國中鐵股份有限公司
CHINA RAILWAY GROUP LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：390)

二零二四年中期業績公告

中國中鐵股份有限公司(「本公司」或「公司」或「中國中鐵」)董事會欣然宣佈本公司及其子公司(「本集團」)截至2024年6月30日止6個月期間未經審計中期業績。本公司董事會及董事會審計與風險管理委員會已審閱並確認未經審計中期業績。

1 公司基本情況簡介

1.1 基本情況簡介

股票名稱：	中國中鐵(A股)	中國中鐵(H股)
股票代碼：	601390	390
股票上市交易所：	上海證券交易所	香港聯合交易所有限公司
註冊地址：	中國北京市豐台區南四環 西路128號院1號樓918	
郵政編碼：	100070	
網址：	www.crec.cn	
電子郵件：	ir@crecg.com	

1.2 聯繫方式

姓名：	馬永紅(董事會秘書)	段銀華(證券事務代表)
地址：	中國北京市海淀區復興路69號中國中鐵廣場A座	
郵政編碼：	100039	
電話：	86-10-5187 8413	
傳真：	86-10-5187 8417	
電子郵件：	ir@crecg.com	dyh@crecg.com

2 財務摘要

本中期業績公告所載財務數據按照國際會計準則第34號「中期財務報告」編製，除特別說明外，為本公司及其子公司綜合數據，以人民幣列示。

2.1 按國際會計準則第34號「中期財務報告」編製的主要財務數據

2.1.1 中期簡明綜合損益表摘要

	截至6月30日止6個月					2024年 比2023年 之變動 (%)
	2024年	2023年	2022年	2021年	2020年	
	人民幣百萬元					
收入						
基礎設施建設	484,838	526,649	495,908	459,516	385,934	-7.9
設計諮詢	9,351	9,622	9,232	7,701	7,967	-2.8
裝備製造	16,586	17,519	16,767	16,466	13,351	-5.3
房地產開發	14,843	21,187	23,709	14,122	13,001	-29.9
其他業務	48,881	55,031	50,314	45,039	29,418	-11.2
分部間抵銷及調整	(29,977)	(39,242)	(35,343)	(44,617)	(33,368)	
合計	<u>544,522</u>	<u>590,766</u>	<u>560,587</u>	<u>498,227</u>	<u>416,303</u>	-7.8
毛利	46,757	50,906	46,550	41,767	36,381	-8.2
所得稅前利潤	19,560	22,972	21,897	18,412	16,098	-14.9
期內利潤	<u>15,669</u>	<u>18,264</u>	<u>16,808</u>	<u>14,350</u>	<u>12,398</u>	-14.2
本公司擁有人應佔期內利潤	14,279	16,239	15,115	13,095	11,697	-12.1
每股基本盈利(人民幣元)	<u>0.532</u>	<u>0.605</u>	<u>0.551</u>	<u>0.454</u>	<u>0.425</u>	-12.1

2.1.2 中期簡明綜合資產負債表摘要

	於2024年 6月30日	於2023年 12月31日	於2023年 6月30日	2024年 6月30日 比2023年 12月31日 之變動 (%)	2024年 6月30日 比2023年 6月30日 之變動 (%)
	人民幣百萬元				
資產					
流動資產	1,134,794	1,005,695	938,560	12.8	20.9
非流動資產	869,630	823,595	764,173	5.6	13.8
資產總額	<u>2,004,424</u>	<u>1,829,290</u>	<u>1,702,733</u>	9.6	17.7
負債					
流動負債	1,142,802	1,010,641	928,994	13.1	23.0
非流動負債	390,345	358,895	342,961	8.8	13.8
負債總額	<u>1,533,147</u>	<u>1,369,536</u>	<u>1,271,955</u>	11.9	20.5
權益總額	<u>471,277</u>	<u>459,754</u>	<u>430,778</u>	2.5	9.4
權益及負債總額	<u>2,004,424</u>	<u>1,829,290</u>	<u>1,702,733</u>	9.6	17.7

2.2 按國際會計準則第34號與按中國企業會計準則編製的財務數據之差異

	於2024年 6月30日 淨資產 人民幣百萬元	截至2024年 6月30日 止六個月 期內利潤 人民幣百萬元
根據中國企業會計準則編製的財務報表中 歸屬於上市公司股東金額	335,687	14,279
按國際會計準則第34號之調整：		
－ 股權分置流通權	(148)	—
根據國際會計準則第34號編製的中期 財務資料中本公司擁有人應佔金額	<u>335,539</u>	<u>14,279</u>

3 股份變動及股東情況

3.1 股份變動情況

3.1.1 股份變動情況

	本次變動前		發行 新股	本次變動增減(+、-)				小計	本次變動後	
	數量	比例 (%)		送股	公積金 轉股	其他	數量		比例 (%)	
一、有限售條件股份	181,266,700	0.73	0	0	0	-57,477,004	-57,477,004	123,789,696	0.50	
1、國家持股	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2、國有法人持股	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3、其他內資持股	181,266,700	0.73	0	0	0	-57,477,004	-57,477,004	123,789,696	0.50	
其中：境內非國有 法人持股	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
境內自然人 持股	181,266,700	0.73	0	0	0	-57,477,004	-57,477,004	123,789,696	0.50	
4、外資持股	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
其中：境外法人 持股	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
境外自然人 持股	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
二、無限售條件流通股份	24,570,929,283	99.27	0	0	0	55,910,838	55,910,838	24,626,840,121	99.50	
1、人民幣普通股	20,363,539,283	82.27	0	0	0	55,910,838	55,910,838	20,419,450,121	82.50	
2、境內上市的外資股	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3、境外上市的外資股	4,207,390,000	17	0	0	0	0	0	4,207,390,000	17	
4、其他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
三、股份總數	24,752,195,983	100	0	0	0	-1,566,166	-1,566,166	24,750,629,817	100	

3.1.2 股份變動情況說明

2024年2月23日，公司2021年限制性股票激勵計劃首次授予部分第一個解除限售期解除限售上市流通總數為55,910,838股。

2024年3月11日，因公司2021年限制性股票激勵計劃首次授予對象中，1名激勵對象因組織安排調離公司且不在公司任職，1名激勵對象死亡，1名激勵對象在勞動合同期內主動提出辭職，2名激勵對象違法、違規，2名激勵對象2022年度個人考核結果為稱職（當期解除限售的限制性股票比例為80%，剩餘20%未解除限售的限制性股票由公司回購註銷），根據《中國中鐵股份有限公司2021年限制性股票激勵計劃（草案）》及相關法律法規的規定，公司對上述7名激勵對象已獲授但尚未解除限售的1,566,166股限制性股票辦理了回購註銷，公司總股本由24,752,195,983股變更為24,750,629,817股。

3.1.3 報告期後到半年報披露日期間發生股份變動對每股收益、每股淨資產等財務指標的影響（如有）

不適用

3.1.4 公司認為必要或證券監管機構要求披露的其他內容

不適用

3.1.5 限售股份變動情況

單位：股

股東名稱	期初 限售股數	報告期 解除 限售股數	報告期 增加 限售股數	報告期末 限售股數	限售股份變動原因	解除限售日期
限制性股票 激勵對象	181,266,700	57,477,004	0	123,789,696	2021年限制性股票激勵計劃首次授予部分第一個解除限售期條件成就，解除限售上市流通總數為55,910,838股，因未達到解除限售條件，回購註銷1,566,166股。	2024年 2月23日
合計	<u>181,266,700</u>	<u>57,477,004</u>	<u>0</u>	<u>123,789,696</u>		

3.2 股東情況

3.2.1 股東總數

截止報告期末普通股股東總數(戶)	475,528
截止報告期末表決權恢復的優先股股東總數(戶)	0

3.2.2 前十名股東持股情況

單位：股

股東名稱(全稱)	報告期內 增減	期末持股 數量	比例 (%)	持有 有限售條件 股份數量	質押、標記或凍結情況 股份狀態	凍結情況 數量	股東性質
中國鐵路工程集團有限公司(「中鐵工」) (附註1)	0	11,623,119,890	46.96	0	無	0	國有法人
HKSCC Nominees Limited (附註2)	507,029	4,010,711,746	16.20	0	無	0	其他
國新發展投資管理有限公司	285,858,404	742,605,892	3.00	0	無	0	國有法人
中國證券金融股份有限公司	0	619,264,325	2.50	0	無	0	國有法人
香港中央結算有限公司(附註3)	39,860,640	582,163,110	2.35	0	無	0	其他
中央匯金資產管理有限責任公司	0	230,435,700	0.93	0	無	0	國有法人
中國工商銀行－上證50交易型 開放式指數證券投資基金	39,676,500	164,867,542	0.67	0	無	0	其他
中國長城資產管理股份有限公司	0	138,562,835	0.56	0	無	0	國有法人
博時基金－農業銀行－博時中證 金融資產管理計劃	0	131,135,600	0.53	0	無	0	其他
易方達基金－農業銀行－易方達中證 金融資產管理計劃	0	131,135,600	0.53	0	無	0	其他
大成基金－農業銀行－大成中證 金融資產管理計劃	0	131,135,600	0.53	0	無	0	其他
嘉實基金－農業銀行－嘉實中證 金融資產管理計劃	0	131,135,600	0.53	0	無	0	其他
廣發基金－農業銀行－廣發中證 金融資產管理計劃	0	131,135,600	0.53	0	無	0	其他
中歐基金－農業銀行－中歐中證 金融資產管理計劃	0	131,135,600	0.53	0	無	0	其他
華夏基金－農業銀行－華夏中證 金融資產管理計劃	0	131,135,600	0.53	0	無	0	其他
銀華基金－農業銀行－銀華中證 金融資產管理計劃	0	131,135,600	0.53	0	無	0	其他
南方基金－農業銀行－南方中證 金融資產管理計劃	0	131,135,600	0.53	0	無	0	其他

前十名股東中回購專戶情況說明	無
上述股東委託表決權、受託表決權、放棄表決權的說明	無
上述股東關聯關係或一致行動的說明	公司第一大股東中鐵工與上述其他股東之間不存在關聯關係，也不屬於一致行動人。公司未知上述其他股東是否存在關聯關係或一致行動關係。
表決權恢復的優先股股東及持股數量的說明	無

附註1：中鐵工持有本公司股份總數為11,623,119,890股，其中A股11,458,725,890股，H股164,394,000股。

附註2：HKSCC Nominees Limited (香港中央結算(代理人)有限公司)持有的H股乃代表多個客戶持有，並已扣除中鐵工持有本公司的H股股份數量。

附註3：香港中央結算有限公司持有的A股股份為代表多個客戶持有。

附註4：表中所示數字來自於2024年6月30日之股東名冊。

3.2.3 前十名無限售條件股東持股情況

單位：股

股東名稱	持有無限售條件 流通股的數量	股份種類及數量 種類	數量
中鐵工(附註1)	11,623,119,890	人民幣普通股	11,623,119,890
HKSCC Nominees Limited(附註2)	4,010,711,746	境外上市外資股	4,010,711,746
國新發展投資管理有限公司	742,605,892	人民幣普通股	742,605,892
中國證券金融股份有限公司	619,264,325	人民幣普通股	619,264,325
香港中央結算有限公司(附註3)	582,163,110	境外上市外資股	582,163,110
中央匯金資產管理有限責任公司	230,435,700	人民幣普通股	230,435,700
中國工商銀行－上證50交易型開放式指數證券投資基金	164,867,542	人民幣普通股	164,867,542
中國長城資產管理股份有限公司	138,562,835	人民幣普通股	138,562,835
博時基金－農業銀行－博時中證金融資產管理計劃	131,135,600	人民幣普通股	131,135,600
易方達基金－農業銀行－易方達中證金融資產管理計劃	131,135,600	人民幣普通股	131,135,600
大成基金－農業銀行－大成中證金融資產管理計劃	131,135,600	人民幣普通股	131,135,600
嘉實基金－農業銀行－嘉實中證金融資產管理計劃	131,135,600	人民幣普通股	131,135,600
廣發基金－農業銀行－廣發中證金融資產管理計劃	131,135,600	人民幣普通股	131,135,600
中歐基金－農業銀行－中歐中證金融資產管理計劃	131,135,600	人民幣普通股	131,135,600
華夏基金－農業銀行－華夏中證金融資產管理計劃	131,135,600	人民幣普通股	131,135,600

股東名稱	持有無限售條件 流通股的數量	股份種類及數量 種類	數量
銀華基金－農業銀行－銀華中證金融資產管理計劃	131,135,600	人民幣普通股	131,135,600
南方基金－農業銀行－南方中證金融資產管理計劃	131,135,600	人民幣普通股	131,135,600
前十名股東中回購專戶情況說明	無		
上述股東委託表決權、受託表決權、放棄表決權的說明	無		
上述股東關聯關係或一致行動的說明	公司第一大股東中鐵工與上述其他股東之間不存在關聯關係，也不屬於一致行動人。公司未知上述其他股東是否存在關聯關係或一致行動關係。		
表決權恢復的優先股股東及持股數量的說明	無		

附註1：中鐵工持有本公司股份總數為11,623,119,890股，其中A股11,458,725,890股，H股164,394,000股。

附註2：HKSCC Nominees Limited (香港中央結算(代理人)有限公司)持有的H股乃代表多個客戶持有，並已扣除中鐵工持有本公司的H股股份數量。

附註3：香港中央結算有限公司持有的A股股份為代表多個客戶持有。

附註4：表中所示數字來自於2024年6月30日之股東名冊。

3.2.4 持股5%以上股東、前十名股東及前十名無限售流通股股東參與轉融通業務出借股份情況

不適用

3.2.5 前十名股東及前十名無限售流通股股東因轉融通出借／歸還原因導致較上期發生變化

不適用

3.2.6 前十名有限售條件股東持股數量及限售條件

不適用

3.2.7 戰略投資者或一般法人因配售新股成為前十名股東

不適用

3.3 董事、監事和高級管理人員情況

3.3.1 現任及報告期內離任董事、監事和高級管理人員持股變動情況

不適用

3.3.2 董事、監事、高級管理人員報告期內被授予的股權激勵情況

不適用

3.4 控股股東或實際控制人變更情況

不適用

3.5 購入、出售或贖回本公司的上市證券

於截至2024年6月30日之6個月內，本公司回購及註銷根據激勵計劃授予的部分限制性A股股票。

本公司於2024年3月11日對7名首次授予的激勵對象已獲授但尚未解除限售的156.6166萬股限制性股票完成了回購註銷。這7名激勵對象分別為1名激勵對象因組織安排調離本公司且不在本公司任職，1名激勵對象死亡，1名激勵對象在勞動合同期內主動提出辭職，2名激勵對象違法、違規，2名激勵對象2022年度個人考核結果為稱職（當期解除限售的限制性股票比例為80%，剩餘20%未解除限售的限制性股票由公司回購註銷）。5名激勵對象的限制性股票回購價格為人民幣3.154元／股，2名激勵對象的限制性股票回購價格為人民幣3.154元／股加上中國人民銀行公佈的同期存款基準利率計算的利息之和。詳情請參閱本公司日期為2023年12月29日及2024年3月6日在香港聯合交易所有限公司（「香港聯交所」）網站的相關公告。

除上述事項外，於截至2024年6月30日之6個月內，本公司及其各附屬公司均未購入、出售或贖回任何本公司的上市證券。

3.6 董事、監事及最高行政人員於股份、相關股份及債券的權益及淡倉

於2024年6月30日，本公司董事、監事及最高行政人員並無於本公司及其相聯法團（定義見《證券及期貨條例》（香港法例第571章）（「證券及期貨條例」）第XV部）之股份、相關股份及債券中擁有任何根據《證券及期貨條例》第XV部第7及8分部須知會本公司及香港聯交所的權益或淡倉（包括根據《證券及期貨條例》的該等條文彼等被當作或視為擁有的權益或淡倉），或根據《證券及期貨條例》第352條須登記於該條所指登記冊的權益或淡倉，或根據香港聯合交易所證券上市規則（「香港上市規則」）附錄C3上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「《標準守則》」）須知會本公司及香港聯交所的權益或淡倉。

3.7 主要股東及其他人士擁有股份和相關股份的權益及持有股份的淡倉

於2024年6月30日，本公司已獲告知如下人士於本公司股份或相關股份中擁有需按《證券及期貨條例》第336條而備存登記冊的權益或淡倉：

A股股東

主要股東名稱	身份	持有A股數目 (股)	權益性質	約佔全部 已發行A股 百分比 (%)	約佔全部 已發行股份 百分比 (%)
中鐵工	實益擁有人	11,458,725,890	好倉	55.77	46.29

H股股東

主要股東名稱	身份	持有H股數目 (股)	權益性質	約佔全部 已發行H股 百分比 (%)	約佔全部 已發行股份 百分比 (%)
BlackRock, Inc.	受控法團權益	244,526,033	好倉	5.81	0.99
		6,879,000	淡倉	0.16	0.03
JPMorgan Chase & Co.	受控法團權益	198,764,535	好倉	4.72	0.80
		58,631,138	淡倉	1.39	0.24
		63,944,732	可供借出 的股份	1.51	0.26
Deutsche Bank Aktiengesellschaft	(附註1)	229,803,271	好倉	5.46	0.93
		123,424,962	淡倉	2.93	0.50
		10,406,000	可供借出 的股份	0.25	0.04
Lehman Brothers Holdings Inc.	受控法團權益	210,186,560	好倉	5.00	0.85
		94,560,550	淡倉	2.25	0.38

附註：

- 1 根據Deutsche Bank Aktiengesellschaft於2014年1月13日向香港聯交所存檔的法團大股東通知書，由Deutsche Bank Aktiengesellschaft持有的權益乃以下列身份持有：

身份	H股股份數目 (好倉)	H股股份數目 (淡倉)
實益擁有人	139,171,310	123,424,962
對股份有保證權益的人	17,515,361	-
受控法團權益	54,042,600	-
託管法團	10,406,000	-
其他	8,668,000	-

- 2 權益或淡倉中包括以下的相關股份：

主要股東名稱	好倉				淡倉			
	實物結算	現金結算	實物結算	現金結算	實物結算	現金結算	實物結算	現金結算
	上市股本	上市股本	非上市股本	非上市股本	上市股本	上市股本	非上市股本	非上市股本
	衍生工具	衍生工具	衍生工具	衍生工具	衍生工具	衍生工具	衍生工具	衍生工具
BlackRock, Inc.	-	-	-	5,885,000	-	-	-	1,116,000
Deutsche Bank Aktiengesellschaft	-	-	-	17,624,000	-	-	-	10,166,000
Lehman Brothers Holdings Inc.	-	-	10,000,000	-	-	-	60,000	-

除上述以外，於2024年6月30日，根據須按《證券及期貨條例》第336條備存的登記冊，概無其他人士或法團於本公司股本中擁有根據《證券及期貨條例》第XV部第2及第3分部的規定須向本公司披露的權益或淡倉。

3.8 董事及監事的證券交易

本公司已採納《標準守則》以規範董事及監事的證券交易。本公司已向所有董事及監事作出查詢，所有董事及監事已確認在2024年1月1日至2024年6月30日期間，均已遵守《標準守則》。

4 管理層討論與分析

中國中鐵是全球最大的多功能綜合型建設集團之一，能夠為客戶提供全套工程和工業產品及相關服務。公司在工程建造、設計諮詢、裝備製造等領域處於行業領先地位，並延伸產業鏈條，擴展增值服務，開展了房地產開發、金融物貿、資產經營、資源利用等相關多元業務。經過多年的實踐和發展，逐步形成了公司縱向「建築業一體化」，橫向「主業突出、相關多元」的產品產業佈局。

4.1 行業發展概況

工程建造

國內方面，2024年是實現「十四五」規劃目標任務的關鍵一年。上半年，我國經濟運行總體平穩、穩中有進，延續回升向好態勢，新動能新優勢加快培育，高質量發展扎實推進。根據國家統計局發佈數據顯示，上半年，我國國內生產總值(GDP)61.7萬億元(人民幣，下同)，同比增長5.0%，全國固定資產投資(不含農戶)245,391億元，同比增長3.9%。分產業看，基礎設施投資(不含電力、熱力、燃氣及水生產和供應業)同比增長5.4%。其中，水利管理業投資增長27.4%，航空運輸業投資增長23.7%，鐵路運輸業投資增長18.5%，道路運輸業同比下降1%。分領域看，全國完成交通固定資產投資1.7萬億元，其中鐵路完成固定資產投資3,373億元，同比增長10.6%，創歷史同期新高；公路完成投資1.2萬億元，同比下降13.2%；水路完成投資1,025億元，同比增長9.5%。城市軌道交通方面，上半年中國內地累計58個城市投運城軌交通線路11,409.79公里，新增城軌交通運營路線194.06公里，無新增城軌交通運營城市。

財政部最新數據顯示，2024年上半年，全國發行新增地方政府專項債券14,935億元，較去年同期減少6,785億元。從去年萬億國債和今年超長期特別國債的投資領域以及《中共中央關於進一步全面深化改革、推進中國式現代化的決定》要求來看，政府投資基礎設施將更加側重基礎性、公益性和長遠性的重大項目。隨著黨的二十屆三中全會部署的綜合交通運輸體系改革、鐵路體制改革，收費公路政策優化以及重大水利工程領域改革等重大舉措的不斷落地，基礎設施細分領域出現分化。

國際方面，今年以來，全球經濟增長動能偏弱，地緣政治衝突、國際貿易摩擦等問題頻發，我國對外承包工程和勞務合作行業面臨更為複雜嚴峻的外部環境。根據商務部發佈數據顯示，上半年我國對外承包工程業務完成營業額5,133.4億元人民幣，同比增長4.7%（折合722.5億美元，增長2.2%），新簽合同額8,209.2億元人民幣，增長25.1%（折合1,155.4億美元，增長22%）。其中，我國企業在「一帶一路」共建國家新簽承包工程合同額6,632.6億元人民幣，增長21.5%（折合933.5億美元，增長18.5%）；完成營業額4,186.3億元人民幣，增長3.2%（折合589.2億美元，增長0.7%）。未來，我國將與合作國有關方面加強政策溝通和對接，深化「一帶一路」產能合作、第三方市場合作、基礎設施互聯互通合作、民生項目合作，指導企業按照市場原則、國際慣例，持續打造優質標誌性工程和「小而美」項目，實現優勢互補、互利共贏。

設計諮詢

設計諮詢作為技術、智力密集型的生產型服務業，位於建築、交通、電力、水利等行業工程建設項目的前端，貫穿工程建設項目的全生命週期，為項目決策與實施提供全過程技術和管理服務，對於提高工程項目的投資效益和社會效益具有重要支撐作用，是工程建設的關鍵環節。隨著《工程勘察設計行業「十四五」信息化工作指導意見》《「十四五」工程勘察設計行業發展規劃》的發佈，行業發展面臨數字化、智能化、綠色化轉型的新挑戰。當前國家持續推進綜合交通、航空、低空經濟、重大水利工程等領域建設，西部大開發、東北振興、中部崛起、長三角一體化等區域重大戰略互促共進，為設計諮詢行業提供了更多的市場機會。

裝備製造

近年來，中國製造業不斷加速向高端化、智能化、綠色化、網絡化的方向發展，結構調整和轉型升級深入推進，聚焦效率效益、先進產能、自主可控能力提升，加快推動數字化轉型，加快人工智能等新技術與製造全過程、全要素深度融合，將為裝備制企業帶來新的機遇和挑戰。2024年《政府工作報告》提出，實施製造業重點產業鏈高質量發展行動，著力補齊短板、拉長長板、鍛造新板，增強產業鏈供應鏈韌性和競爭力；實施製造業技術改造升級工程，培育壯大先進製造業集群，創建國家新型工業化示範區。今年以來，《推動大規模設備更新和消費品以舊換新行動方案》《關於實施設備更新貸款財政貼息政策的通知》等文件相繼發佈，7月25日發改委和財政部聯合印發《關於加力支持大規模設備更新和消費品以舊換新的若干措施》，安排3,000億元左右超長期特別國債資金，用於設備更新和消費品以舊換新，為裝備製造行業帶來更廣闊空間。

房地產開發

2024年上半年，國內房地產行業仍處於調整轉型期，房企銷售回款持續承壓。據國家統計局發佈數據，2024年上半年，全國房地產開發投資52,529億元，同比下降10.1%；其中，住宅投資39,883億元，同比下降10.4%；全國新建商品房銷售面積47,916萬平方米，同比下降19%，其中住宅銷售面積同比下降21.9%；新建商品房銷售額47,133億元，同比下降25%，其中住宅銷售額同比下降26.9%。2024年《政府工作報告》明確今年房地產政策聚焦在穩市場、防風險、促轉型等方面。4月30日中央政治局會議定調樓市政策方向，提出「統籌研究消化存量房產和優化增量住房的政策措施」，5月17日房地產「一攬子」新政聚焦穩市場、去庫存，6月7日國務院常務會議再次明確「對於存量房產、土地的消化、盤活等工作既要解放思想、拓寬思路，又要穩妥把握、扎實推進」；7月18日黨的二十屆三中全會進一步提出要「加快建立租購並舉的住房制度，加快構建房地產發展新模式。加大保障性住房建設和供給，滿足工薪群體剛性住房需求。支持城鄉居民多樣化改善性住房需求。充分賦予各城市政府房地產市場調控自主權，因城施策，允許有關城市取消或調減住房限購政策、取消普通住宅和非普通住宅標準。改革房地產開發融資方式和商品房預售制度。完善房地產稅收制度。」預計下半年在各項去庫存、穩市場、防風險政策持續發力下，商品住房市場預期或將有所改善，同時保障性住房開發貸款、「平急兩用」公共基礎設施建設貸款以及城中村改造專項借款配套資金持續落位，「三大工程」在穩投資、穩需求等方面將起到一定積極作用。

資產經營

近年來，國家持續深化投融資體制改革，以聚焦使用者付費、嚴控地方隱債的特許經營新模式為特徵，鼓勵符合條件的企業通過特許經營模式規範參與盤活存量資產，將有利於政府和社會資本合作項目合理增長，保障政府和社會資本合作模式安全推行，進一步調動社會資本積極性，也為政府和社會資本合作項目建設運行創造了良好的外部條件。在當前國民經濟持續恢復階段，加快「兩新一重」建設，積極推動城中村改造、「平急兩用」公共基礎設施建設，補齊基礎設施、市政工程、農村農業、公共安全、生態環保、公共衛生、物資儲備、防災減災、民生保障等領域短板，為基礎設施投資帶來新的行業機遇。7月，中華人民共和國國家發展和改革委員會（「發改委」）發佈《關於全面推動基礎設施領域不動產投資信託基金(REITs)項目常態化發行的通知》，為基建企業盤活存量資產提供了更廣闊的機會和空間。自政府與社會資本合作新機制出台後，上半年仍處於配套文件逐步完善、存量項目清理整改的過渡階段，為了適應新機制的有關要求，投資項目的立項、審批、招標程序均有所調整，基礎設施投資市場新推出項目數量和規模均較去年同期有所減少。

資源利用

今年以來，新能源行業持續擴張，供給風險升溫帶動有色金屬價格上行。若全球製造業景氣度持續向好、能源轉型和電氣化擴張仍然繼續，有色金屬價格將仍處於中長期抬升趨勢之中。我國正處於轉變發展方式、優化經濟結構、轉換增長動力的攻關期，各行各業都在大力培育和發展新質生產力，有色金屬是關鍵性材料的生產基礎和重要保障。我國有色金屬產業鏈完整，其應用領域正在不斷拓展，產品在國際市場上有較強的競爭能力。價格方面，LME銅上半年均價9,097美元／噸，同比增長4.56%。鈷產品方面，上半年鈷價總體呈現低位震盪走勢，鈷資源供給和進口大幅增長，鈷市場總體過剩；鉬產品方面，鉬精礦(45%-50%)上半年均價3,504元／噸度，同比降低8.15%。

金融物質

2024年上半年，宏觀政策堅持穩字當頭、穩中求進，穩健的貨幣政策靈活適度、精準有效，強化逆週期調節，綜合運用利率、準備金、再貸款等工具，切實服務實體經濟，有效防控金融風險，為經濟回升向好創造適宜的貨幣金融環境。信託行業，監管環境深刻變化、風險種類顯著增加、行業競爭更趨激烈等挑戰相互交織。財務公司行業，4月29日，金融監管總局發佈了《關於促進企業集團財務公司規範健康發展提升監管質效的指導意見》，引導財務公司回歸本源、專注主業，通過充分發揮資金集中管理功能，切實提升金融服務質量。

隨著信息化技術的全面應用，物資貿易全球合作不斷深入推進，受產品種類繁多、價格變動頻繁、同質化程度高、進入門檻相對較低、市場競爭激烈等因素影響，物貿行業盈利空間日趨收窄，對供應鏈管理帶來的成本節約需求更加突出。越來越多的物資貿易商開始整合上下游產業鏈，逐步向供應鏈管理方面轉型，通過為終端用戶提供多品種、全鏈條、一站式的服務來提高利潤率。

新興業務

我國《十四五規劃和2035年遠景目標綱要》中指出，要統籌推進傳統基礎設施和新型基礎設施建設，打造系統完備、高效實用、智能綠色、安全可靠的現代化基礎設施體系，加快建設新型基礎設施、加快建設交通強國、構建現代能源體系、加強水利基礎設施建設。8月11日，中共中央、國務院印發的《關於加快經濟社會發展全面綠色轉型的意見》指出，2030年節能環保產業規模將達到15萬億元左右；未來將推進建設綠色交通基礎設施，因地制宜發展高速公路沿線光伏；大力發展綠色低碳建築，推進建築光伏一體化建設。水利水電方面，《國家水網建設規劃綱要》錨定「系統完備、安全可靠，集約高效、綠色智能，循環通暢、調控有序」目標要求，以聯網、補網、強鏈為重點，扎實推進國家水網建設。

2024年上半年，全國完成水利建設投資5,690億元，同比增長9.9%；全國實施水利項目3.8萬個，同比增長23%。增發國債安排水利項目7,800多項，已全部開工建設。清潔能源方面，國家錨定碳達峰碳中和目標，統籌能源安全供應和綠色低碳發展，全力增加清潔電力供應，可再生能源發展取得新成效。2024年上半年，全國可再生能源發電新增裝機1.34億千瓦，同比增長24%，佔全國新增電力裝機的88%。其中，水電新增499萬千瓦，風電新增2,584萬千瓦，太陽能發電新增1.02億千瓦，生物質發電新增116萬千瓦。

4.2 業務發展概況

今年上半年，本集團認真貫徹落實黨中央、國務院決策部署，深入落實國務院國有資產監督管理委員會（「國資委」）工作要求，積極應對內外部多重風險挑戰，圍繞年度奮鬥目標和年初工作會議各項安排部署，錨定高質量發展首要任務，全力以赴謀經營、抓整改、推改革、控風險，各項工作取得一定成效。

一是聚焦主責主業，勇擔「中國建造、鐵肩擔當」企業使命。本集團堅持新時代「五型中鐵」戰略定位，聚焦工程建造、設計諮詢、裝備製造和工程服務業務，強化優勢產業引領力，鞏固全球領先的產業地位。聚焦基礎設施投資運營業務，鞏固交通基礎設施領域的行業領先優勢，打造城市、水利、生態環境領域行業一流的專業化綜合服務能力。聚焦特色地產業務，優化佈局結構、強化風險防控、突出品牌特色，增強創新發展和健康發展能力。聚焦資源利用業務，服務國家重要戰略礦產資源的增儲上產，強化專業化經營和產業聯動，提升可持續發展能力。今年以來，高原鐵路進展順利，深中通道正式通車，中國南極第5站秦嶺站建成開站，中國－中東歐合作旗艦項目－匈塞鐵路（匈牙利段）持續穩步實施，孟加拉帕德瑪大橋鐵路連接線項目等一批海外代表性工程相繼投入使用，並取得較好的運營效益和社會效益。

二是拓展「第二曲線」業務，為高質量發展注入新動能。「十四五」期間，隨著國家大力培育「新質生產力」，持續推進全面高質量發展，水利水電、清潔能源、生態環保等板塊已成為國家基建投資的重點領域，政策關注度高、市場供需缺口大、發展速度快，特別是隨著存量政策和增量政策疊加發力，水利、環保等基礎設施建設迎來前所未有的歷史機遇。近年來，本集團緊抓機遇，加快發展「第二曲線」業務，系統開展資質升級、業績積累、信用評價和項目創優等工作，經營要素持續補強、產業結構不斷優化。在政策保障方面，持續強化頂層設計，圍繞優化資源配置、考核獎懲、產業協同、組織保障等方面出台了一系列針對性舉措，充分調動全公司優勢力量積極投身「第二曲線」業務，上半年本集團「第二曲線」新興業務新簽合同額1,663.3億元，同比增長32.1%，重點業務取得積極突破，市場份額穩步提升，發展態勢持續向好，助推本集團經營開發工作邁出新步伐、打開新局面，持續改善本集團產業結構和經營佈局，為本集團高質量發展注入新動能。

三是把握發展趨勢，加快推動傳統產業轉型升級。本集團堅決貫徹黨中央關於建設現代化產業體系的重大部署，推動建築產業數字化、智能化、綠色化轉型升級。一是深化新一代信息技術應用。成功打造城市基礎設施智慧運維管理體系，應用於武漢、柳州、南通等城市，取得顯著效果；隧道智能雷達系統、鐵路基礎設施及地質災害智能監測系統、高速公路智慧運維系統、智慧水務信息化平台投入應用，大幅提高運維效率。二是推動智能技術與建造技術深度融合發展，深入實施「AI+」專項行動。開展實施智能建造綜合應用示範項目建設，自主研發的DICC數智建造雲平台在2023世界製造業大會發佈，打造智能建造創新驅動的產業競爭優勢；編製「AI+」專項行動方案，以聯合研發打造示範場景，提升建造水平，積極通過大模型、智能算法等技術賦能傳統產業轉型升級，促進數據資產價值利用。三是推動大規模設備更新。加速淘汰落後設備，加大投資先進設備，加強設備改造升級，提升設備綠色化運用水平，加快推動數字化轉型，打造橋樑智能運架輔助決策設備和混凝土預制件、鋼筋鋼材加工等新一代智慧工廠。

四是加強組織領導，統籌推動改革深化提升行動落地見效。本集團深入開展國企改革深化提升行動，堅持向改革要動力，壓茬推進改革深化提升行動，本集團改革深化提升行動涉及6個領域29項重點改革任務，共467項工作措施，截至2024年上半年總體完成進度為57.7%，各二級單位改革任務完成率大部分超過60%。啟動困難成員企業振興發展攻堅行動，連續11年評選三級工程公司20強；在中央企業「科改行動」「雙百行動」2023年度專項考核中，獲整體成效突出通報表揚，中鐵裝備、中鐵一局、中鐵建工四公司獲評「標桿」，中鐵大橋院、中鐵交通、中鐵二院獲評「優秀」。堅持以創新促發展，加快推進央企攻堅工程二期任務，國資委正式批覆中國中鐵軌道交通基礎設施綠色低碳原創技術策源地建設任務；啟動「十百千萬」科技人才培養工程，2個團隊榮獲「國家卓越工程師團隊」稱號；5項成果榮獲2023年度國家科學技術獎，位列建築央企榜首。

7月30日中共中央政治局會議指出，我國當前外部環境變化帶來的不利影響增多，國內有效需求不足，經濟運行出現分化，重點領域風險隱患仍然較多。基於對宏觀經濟和行業發展形勢的研判，結合上半年各指標實際完成情況，公司將年度新簽合同額計劃調整為28,500億元，營業收入計劃調整為12,340億元。

2024年上半年，本集團實現新簽合同額10,785.0億元，同比下降15.3%。其中境內業務實現新簽合同額9,961.2億元，同比下降16.2%；境外業務實現新簽合同額823.8億元，同比下降2.3%。截至報告期末，本集團未完合同額62,228.7億元，較2023年末增長5.9%。具體業務新簽合同額情況如下表：

新簽合同額

單位：億元 幣種：人民幣

業務類型	2024年 上半年	2023年 上半年	同比增減
工程建造	7,802.2	9,291.7	-16.0%
設計諮詢	144.2	155.3	-7.1%
裝備製造	294.5	358.1	-17.8%
特色地產	132.5	361.2	-63.3%
資產經營	245.1	780.3	-68.6%
資源利用	138.3	117.8	17.4%
金融物貿	364.9	414.4	-11.9%
新興業務	1,663.3	1,258.7	32.1%
合計	10,785.0	12,737.5	-15.3%
其中：境內	9,961.2	11,893.9	-16.2%
境外	823.8	843.6	-2.3%

工程建造

工程建造是本集團的核心板塊，是鞏固本集團建築行業領先地位、增強品牌實力的根基，是提高市場影響力的重要支柱，是提高企業經濟效益、推動企業高質量發展的重點領域。本集團工程建造業務涉及鐵路、公路、市政、房建、城市軌道交通等工程領域，經營區域分佈於全球100多個國家和地區。基本經營模式是在境內外通過市場競爭獲得訂單，按照合同約定以工程總承包、施工總承包等方式完成工程項目的勘察、設計、採購、施工及運營等任務，並對承包工程的質量、安全、工期負責。

本集團始終在中國基礎設施建設行業處於領先地位，是全球最大的建築工程承包商之一。截至報告期末，本集團擁有各類資質及許可3,617項，其中，施工總承包特級84項，施工總承包一級416項，設計綜合資質4項、勘察綜合資質7項、監理綜合資質2項，長輸管道GA1安裝許可2項，GA1設計許可1項。84項總承包特級中，鐵路工程施工總承包特級18項，佔全國鐵路工程施工總承包特級數量的50%以上；公路工程施工總承包特級34項；建築工程施工總承包特級21項；市政公用工程施工總承包特級9項；港口與航道工程施工總承包特級1項；今年新增水利水電工程施工總承包特級1項，填補了「第二曲線」類水電市場領域高等級稀缺資質的空白。本集團擁有「高速鐵路建造技術國家工程研究中心」「隧道掘進機及智能運維全國重點實驗室」和「橋樑智能與綠色建造全國重點實驗室」三個國家實驗室(工程研究中心)及10個博士後工作站，1個國家地方聯合研究中心(數字軌道交通技術研究與應用國家地方聯合工程研究中心)，52個省部級研發中心(實驗室)，是中國鐵路、橋樑、隧道、軌道交通建造方面最先進的技術水平的代表。本集團是「一帶一路」建設中主要的基礎設施建設力量之一，是「一帶一路」代表性項目中老鐵路、印尼雅萬高鐵、匈塞鐵路、孟加拉帕德瑪大橋等項目的主要承包商。

報告期內，本集團工程建造業務新簽合同額7,802.2億元，同比下降16.0%。受城鎮化程度提升及其進程放緩、地方債務化解壓力較大等因素影響，公路、市政、城軌等領域增量市場明顯縮水。分業務領域來看：①鐵路業務方面，完成新簽合同額1,344.9億元，同比增長5.0%。②公路業務方面，完成新簽合同額580.6億元，同比下降10.5%。③市政業務方面，完成新簽合同額709.4億元，同比下降30.5%。④城軌業務方面，完成新簽合同額269.8億元，同比下降62.3%。⑤房建業務方面，完成新簽合同額4,408.5億元，同比下降18.0%。⑥其他業務方面，完成新簽合同額489.0億元，同比增長94.4%。

設計諮詢

設計諮詢是本集團的核心板塊，是引領本集團技術與產業升級、帶動其他業務發展的重要引擎，是提升本集團品牌影響力的重要依託，是促進產業協同、提高全產業鏈創效能力的重要支撐。本集團設計諮詢業務涵蓋研究、規劃、諮詢、造價、勘察設計、監理、工程總承包、產品產業化等基本建設全過程服務，主要涉及鐵路、城市軌道交通、公路、市政、房建、水利水電、水運勘察設計等行業，同時不斷向現代有軌電車、中低速磁懸浮、智能交通、民用機場、港口碼頭、電力、節能環保等新行業新領域拓展。基本經營模式是在境內外通過市場競爭獲得勘察設計訂單，按照合同約定完成工程項目的勘察設計及相關服務等任務。同時，本集團不斷創新設計諮詢業務經營模式，充分利用開展城市基礎交通設施規劃的優勢，努力獲取設計項目和工程總承包項目，促進全產業鏈發展。作為中國設計諮詢服務行業的骨幹企業，本集團在工程建設領域發揮了重要的引領和主導作用，尤其是在協助制訂建設施工規範和質量驗收等方面的鐵路行業標準中發揮著重要作用。本集團累計獲得國家級優秀工程勘察設計獎154項、國家級優秀工程諮詢成果獎110項、國際工程諮詢(FIDIC)和工程設計大獎35項。

裝備製造

裝備製造是本集團核心業務板塊，是踐行「三個轉變」、推動品牌高端化的重要載體，是助推企業轉型升級的重要力量，是補鏈強鏈、提高核心競爭力的重要支撐。本集團裝備製造業務主要服務於境內外基礎設施建設，產品涵蓋道岔、隧道施工設備、橋樑建築鋼結構、工程施工機械、礦山巷道、裝配式建築品部件以及軌道交通電氣化器材等，基本經營模式主要是在境內外通過市場競爭獲取訂單，根據合同按期、保質保量提供相關產品及服務。本集團在鐵路、公路、城市軌道交通、地下工程等交通基建相關的高端裝備製造領域處於全國乃至世界領先地位，在科技創新實力、核心技術優勢、生產製造水平、品牌知名度等方面競爭力突

出。本集團是全球領先的盾構機／TBM研發製造商，是全球領先的道岔和橋樑鋼結構製造商、國內領先的鐵路專用施工設備製造商、世界領先的基礎設施建設服務型裝備製造商。作為工程建造高端裝備製造龍頭企業，本集團研發製造的隧道掘進機、隧道機械化專用設備、工程施工機械、道岔、鋼橋樑等產品市場需求充盈穩定。本公司旗下控股子公司中鐵工業（股票代碼600528.SH）是我國鐵路基建裝備領域產品最全A股主板唯一主營軌道交通及地下掘進高端裝備的工業企業，產品遠銷包括新加坡、意大利等發達國家在內的30多個國家和地區，受到當地社會和建築市場的好評；高鐵電氣（股票代碼688285.SH）是國內電氣化接觸網零部件及城市軌道交通供電裝備重要的研發、生產和系統集成供應商。

房地產開發

本集團是國資委認定以房地產開發為主業的中央企業之一。本集團房地產開發業務以打造「特色地產」為目標，並將「特色地產」作為中國中鐵「十四五」期間重點發展的板塊，是中國中鐵品牌多元化的重要載體，是進軍城市建設市場向城市綜合開發運營商轉變、依託主業優勢向「地產+基建」「地產+產業」轉變的重要平台，是優化業務佈局、拓展市場領域的重要支撐。本集團房地產開發業務包括土地一級開發和房地產二級開發。土地一級開發經營模式是地方政府或其授權的部門及平台公司通過競爭方式委託公司按照規劃要求，對一定區域的土地依法實施徵收、城市基礎設施建設和社會公共設施建設，使區域內的土地達到規定的供應條件，政府或其授權部門通過有償出讓該土地獲取土地出讓收入，並按約定支付公司的投資本金及收益。房地產二級開發經營模式是在境內外通過市場競爭的方式獲得房地產開發授權，將新建成的商品房進行出售或出租。2024年以來，本集團深入研判房地產市場環境變化，持續優化項目投資佈局，不斷加強風險防控體系建設，堅持「以收定支」，確保房地產業務現金流安全，努力促進房地產業務平穩健康發展和轉型升級。報告期內，本集團特色地產板塊實現銷售金額132.5億元，同比下降63.3%；實現銷售面積95萬平方米，同比下降59%。開工面積49.2萬平方米，同比下降69.8%；竣工面積184.4萬平方米，同比下降16.3%；新增土地儲備16.1萬平方米，同比下降39.5%。截至報告期末，本集團待開發土地儲備面積1,194.82萬平方米。

資產經營

本集團資產經營業務是以「投建營」一體化優勢獲得項目並取得特許經營權，在特許經營期內提供國內一流的資產經營服務，服務範圍主要為基礎設施投資項目提供運營維護管理及資產經營，涵蓋自主經營、聯合經營和委託經營三類模式。目前，本集團以PPP、BOT等模式投資建設了大批基礎設施項目，涉及軌道交通、高速公路、地下管廊、水務環保、市政道路、海綿城市、產業園區等10個類型，覆蓋全國大部分城市和地區，運營期在10至40年之間。截至報告期末，本集團主導實施並已運營的城市軌道交通約280公里，主要有西安地鐵9號線、成都地鐵9號線、重慶地鐵4號線等。主導實施並已運營的高速公路約2,200公里，主要有宜彝高速、汕揭高速、新伊高速等。主導實施並已運營的城市綜合管廊約200公里，主要有海口市地下綜合管廊、唐山市地下綜合管廊、平潭綜合實驗區地下綜合管廊。主導實施並已運營的水務項目日處理水量145萬噸，主要有馬鞍山市第二污水處理廠擴建及提標改造工程、蘭州市鹽場污水處理廠及擴建工程特許經營項目等。

資源利用

本集團資源利用業務以礦山實體經營開發為主，目前在境內外全資、控股或參股投資建成5座現代化礦山，分別為黑龍江鹿鳴鉬礦，剛果(金)綠紗銅鈷礦、MKM銅鈷礦、華剛SICOMINE銅鈷礦以及蒙古烏蘭鉛鋅礦，均生產運營狀況良好。但是，當今世界仍面臨著市場供求、國際經濟和政治的不確定性，本集團下一步將加強境外礦產資源業務風險管控和管理提升，確保在產礦山安全生產和收益穩定。本集團生產和銷售的主要礦產品包括銅、鈷、鉬、鉛、鋅等品種的精礦、陰極銅和氫氧化鈷。目前，本集團銅、鈷、鉬保有儲量在國內同行業處於領先地位，礦山自產銅、鉬產能已居國內同行業前列。近年來，本集團以礦山實體經營開發為基礎，持續拓展礦業服務業務，包括礦石採剝、礦用機械設備銷售等，並進一步獲取了建築用砂石骨料資源項目。

2024年上半年，本集團礦產資源的開發、銷售總體保持平穩。其中，生產銅金屬150,165噸；鈷金屬2,837噸；鉬金屬7,682噸；鉛金屬4,565噸；鋅金屬10,697噸；銀金屬18噸。

礦產資源項目基本情況

序號	項目名稱	品種	礦產資源		權益比 (%)	項目計劃 總投資 (億元)	項目 開累 已完成 投資額 (億元)	報告期 產品產量 (噸)	項目 進展情況
			品位	保有資源/ 儲量(噸)					
1	黑龍江伊春鹿鳴鉛礦	鉛 銅	0.09% /	61.28 /	83	60.17	60.26	7,686 847	正常生產
2	華剛公司SICOMINES銅鈷礦	銅 鈷	3.53 0.15	675.48 53.99	41.72	45.86	30.92	128,086 2,837	正常生產
3	綠紗公司銅鈷礦	銅 鈷	2.57 0.06	44.15 1.04	72	21.38	21.60	11,420 0.00	正常生產
4	MKM公司銅鈷礦	銅 鈷	1.87% 0.24%	3.10 0.32	80.2	11.95	12.35	9,812 0.00	正常生產
5	新鑫公司烏蘭鉛鋅礦	鉛 鋅 銀	1.15% 2.91% 56.55g/t	14.40 36.40 0.07	100	15.4	15.4	4,565 10,697 18	正常生產
6	新鑫公司木哈爾鉛鋅礦	鉛 鋅 銀	0.63% 2.37% 118.17g/t	4.11 15.47 0.08	100	/	/	/	未開發
7	新鑫公司烏日勒敖包及 張蓋陶勒蓋金礦	金	3g/t	0.0003	100	/	/	/	未開發
8	祥隆公司查夫銀鉛鋅多金屬礦	鉛 鋅 銀	7.00% 5.09% 200.51g/t	8.97 6.52 0.03	100	/	/	/	停產

金融物貿

本集團開展金融業務過程中，嚴格落實國家金融監管政策要求，堅持產融結合整體方針，堅持以服務內部金融需求為基礎、以促進建築主業發展為中心、以創造價值為導向，堅持金融資源配置效益優先原則，促使金融資源流向高效資產，牢牢守住不發生金融風險的底線。本集團目前已持有信託、財務公司、公募基金等金融牌照，獲批開展的資產管理、私募基金、保險經紀、融資租賃、商業保理等業務，均屬於國資委允許審慎規範開展的金融業務。本集團構建了以中鐵信託有限責任公司、中鐵財務有限責任公司、中鐵資本有限公司為代表的多層次、廣覆蓋、差異化的「金融、類金融」機構服務體系。各公司積極探索產融結合新方式，服務內部金融需求。

本集團物貿業務是由公司所屬各級物貿企業依託全公司生產經營主業所形成的需求優勢、產品優勢以及集中採購供應所形成的資源渠道優勢而開展的貿易業務，以公司內部貿易為主，適度開展對外經營。公司全資子公司中鐵資源集團有限公司負責資源利用業務礦產品銷售；全資子公司中鐵物貿集團有限公司建立了面向全國的經營服務網絡，與國內大型鋼材、水泥、石油化工、四電器材、建築裝飾材料等生產企業建立了良好的合作關係，開展公司層面的主要物資集中採購供應，並向國內其他建築企業供應物資，公司資源獲取能力、供應保障能力、採購議價能力得到顯著提高。

新興業務

新興業務是本集團重點培育板塊，主要涵蓋水利水電、清潔能源、生態環保、機場航道、城市運營等業務，是本集團打造品牌集群、提升品牌影響力的重要支撐，是形成競爭優勢、做大市場規模、創造經濟效益的新增長極，是佈局企業未來、推動轉型升級的關鍵領域。上半年以來，本集團中標廣西欽州海上風電、阿拉善盟內蒙古荒漠綜合治理等一批新興業務，斥資12億元打造的2,000噸自升式海上風電安裝平台「大橋海風」號正式投運，安裝能力達到國際領先水準，為本集團高質量發展注入強勁動力。同時，伴隨新一輪科技革命和產業變革深入發展，數字技術、綠色環保技術催生新產業、新業態、新模式，建築行業轉向高質量發展也為企業發展提供了更加廣闊的空間。本集團將持續優化適應新興業務發展組織體系，不斷強化新興業務扶持政策，明確各新興業務責任主體、重點領域和發展目標，引導新興業務快速發展；加大技術創新力度，加快新興業務領域專利佈局，積極參與新興業務技術標準制定，充分發揮專業研發中心等平台的支撐作用，補強全鏈條一體化集成能力；加強管理創新、商業模式創新，快速提升新興業務市場競爭能力。

報告期內，本集團新興業務新簽合同額1,663.3億元，同比增長32.1%。分業務領域來看：①水利水電業務方面，完成新簽合同額437.3億元，同比增長57.8%。②清潔能源業務方面，完成新簽合同額324.5億元，同比增長47.6%。③生態環保業務方面，完成新簽合同額260.8億元，同比下降24.3%。④機場航道業務方面，完成新簽合同額57.7億元，同比下降53.9%。⑤其他業務方面，完成新簽合同額583.0億元，同比增長144.6%。

4.3 科研投入與科技成果

本集團為特大型建築央企集團，主動承接國家新的重大創新項目，認真落實基礎設施綠色低碳原創技術策源地建設，爭當現代產業鏈鏈長，更好發揮科技創新支撐引領、提高核心競爭力和增強央企核心功能作用。2024年研發投入方向以高速鐵路建造技術，橋樑勘察設計、修建與運維技術，隧道與地下工程修建與智慧運維技術，四電工程技術，施工裝備及工業產品製造技術，房屋建築技術，智能建造，節能減排技術綠色低碳及信息化技術等領域為重點，結合公司在建的成渝中線高鐵、渝昆高鐵川渝段、浙江舟山西堠門公鐵兩用大橋、崇啟公鐵長江大橋、南極中山站、滇中引水工程等重難點工程，重點開展了橋樑勘察設計理論及方法、橋樑新結構與新材料、橋樑智能建造技術和裝備的技術、鑽爆法隧道工程智能建造及數據協同管理、城市軌道基坑建造風險控制及裝備、電氣化公路關鍵技術研究及裝備、高速鐵路無砟軌道—橋樑結構體系服役性能智能評定和性能提升關鍵技術、交通基礎設施無人工地智能建造技術集成與應用示範、工程管維智能技術、工程裝備(掘進機)關鍵零部件及關鍵系統狀態監測試驗與性能評價標準化等研究工作，取得了系列重大階段性成果。

未來，本集團研發投入將繼續大力支持戰略性新興產業和未來產業建設，緊緊圍繞產業鏈佈局創新鏈，完善科技創新體系，加速集聚創新要素，推進科研成果轉化，嚴格控制合規風險，嚴格執行研發支出相關規定，力爭突破一批關鍵技術、形成一批標誌性產品，強力支撐攻克多項關鍵核心技術「卡脖子」難題，有力支撐公司承擔的一批海內外標誌性工程建成投用，為企業的工程項目承攬和建設提供了強有力的支撐，引領國內乃至世界高速鐵路和橋隧等領域的建設水平，不斷擦亮中國路、中國橋、中國隧、中國電氣化、中國高鐵靚麗名片，彰顯基礎設施建設國家隊的責任與擔當。

4.4 綜合經營業績

下文是截至2024年6月30日止6個月期間及2023年同期的財務業績的比較。

收入

2024年上半年，本集團收入累計5,445.22億元，較2023年同期減少7.8%，主要原因是基礎設施建設業務收入的減少。其中，來自於海外地區的收入為341.24億元，較去年同期增長6.1%。

銷售及服務成本及毛利

本集團的銷售及服務成本主要包括原材料及消耗品、分包成本、設備使用成本（包括維護、租金及燃料成本）、僱員薪資及福利以及折舊及攤銷。截至2024年6月30日止6個月期間，本集團的銷售及服務成本為4,977.65億元，同比減少7.8%。2024年上半年，本集團實現毛利467.57億元，同比減少8.2%；毛利率為8.6%，與去年同期基本持平。

其他收入

本集團的其他收入主要包括政府補貼收入、來自其他以攤銷成本計量的金融資產的利息收入、補償及索償和股利收入。截至2024年6月30日止6個月期間，本集團的其他收入為14.88億元，較去年同期減少2.4%，主要是因為政府補貼收入的減少。

其他開支

本集團的其他開支主要包括罰款費用及訴訟支出。截至2024年6月30日止6個月期間，本集團的其他開支為5.75億元，較去年同期增長49.7%，主要是由於其他開支的增長。

金融資產及合同資產減值虧損淨額

本集團的金融資產及合同資產減值虧損淨額主要包括貿易及其他應收款項、其他以攤銷成本計量的金融資產以及合同資產的減值虧損。截至2024年6月30日止6個月期間，本集團的金融資產及合同資產減值虧損淨額為17.56億元，較去年同期減少5.3%，主要是因為貿易及其他應收款項的減值虧損的減少。

其他收益及虧損淨額

本集團的其他收益及虧損淨額主要包括出售及／或撤銷使用權資產和物業、廠房及設備、匯兌收益／虧損及以公允價值計入損益賬的金融資產／負債的公允價值變動產生的收益／虧損。2024年上半年的其他收益及虧損淨額錄得1.82億元（2023年上半年：4.26億元），主要包括匯兌收益2.18億元。

以撤銷成本計量的金融資產終止確認產生的虧損

本集團的以攤銷成本計量的金融資產終止確認產生的虧損主要包括根據資產支持票據和資產支持證券的發行，保理支出和應收票據貼現開支。2024年上半年，本集團的以攤銷成本計量的金融資產終止確認產生的虧損錄得16.58億元，較去年同期增長12.3%。截至2024年6月30日止6個月期間，本集團根據資產支持票據和資產支持證券的發行分別轉讓了貿易應收款項和長期貿易應收款項269.22億元和無（2023年上半年：分別為227.57億元和10.80億元），及根據無追索權保理協議轉讓了貿易應收款項6.41億元（2023年上半年：31.78億元）。

銷售及行銷開支

本集團的銷售及營銷開支主要包括僱員補償及福利和廣告成本。截至2024年6月30日止6個月期間，本集團銷售及營銷開支為29.08億元，較去年同期減少5.2%，主要原因是房地產業務銷售代理費有所減少。2024年上半年，銷售及營銷開支佔總體收入的比重為0.5%，與去年同期基本持平。

行政開支

本集團的行政開支主要包括僱員補償及福利及與行政有關的本集團資產的折舊和攤銷。截至2024年6月30日止6個月期間，本集團行政開支為129.04億元，較去年同期減少1.7%，主要原因是本集團深入推進「降本增效」，加強管理費用管控，壓縮費用支出。2024年上半年，行政開支佔總體收入的比重為2.4%，較去年同期增長0.2個百分點。

研發開支

截至2024年6月30日止6個月期間，本集團的研發開支為92.25億，較去年同期減少10.4%，本集團的研發投入仍持續處於較高水平。

財務成本淨額

2024年上半年，本集團的財務成本淨額（財務成本減財務收入）為12.90億元，較去年同期增長4.7%，主要原因為部分工程項目業主付款滯後導致對外借款增加推升利息支出金額增加。

所得稅前利潤

基於上述原因，截至2024年6月30日止6個月期間，本集團的所得稅前利潤為195.60億元，較2023年同期的229.72億元減少14.9%。

所得稅開支

截至2024年6月30日止6個月期間，本集團的所得稅開支為38.91億元，較去年同期減少17.4%。扣除土地增值稅的影響，本集團2024年上半年的有效企業所得稅率為17.5%，與去年同期的17.4%基本持平。

本公司擁有人應佔期內利潤

截至2024年6月30日止6個月期間，本公司擁有人應佔期內利潤為142.79億元，較2023年同期的162.39億元減少12.1%。2024年上半年，本公司擁有人應佔期內利潤的利潤率為2.6%，較去年同期減少0.1個百分點。

4.5 分部業績討論

下表載列本集團於截至2024年6月30日止6個月各個分部的收入及業績。

業務分部	收入 人民幣 百萬元	增長率 (%)	所得稅前 利潤／ (虧損) 人民幣 百萬元	增長率 (%)	所得稅前 利潤／ 虧損率 ¹ (%)	收入佔比 (%)	所得稅前 利潤／ 虧損佔比 (%)
基礎設施建設	484,838	-7.9	17,174	-12.4	3.5	84.4	83.7
設計諮詢	9,351	-2.8	501	-34.2	5.4	1.6	2.4
裝備製造	16,586	-5.3	898	-19.7	5.4	2.9	4.4
房地產開發	14,843	-29.9	(1,177)	125.0	-7.9	2.6	-5.7
其他業務	48,881	-11.2	3,108	-17.6	6.4	8.5	15.2
分部間抵銷及調整	<u>(29,977)</u>		<u>(944)</u>				
合計	<u>544,522</u>	-7.8	<u>19,560</u>	-14.9	3.6	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>

¹ 所得稅前利潤／虧損率為所得稅前利潤／(虧損)除以收入。

基礎設施建設

本集團基礎設施建設業務的收入主要來自鐵路、公路以及市政工程建设。基礎設施建設業務的收入對本集團收入總額的貢獻一直保持著較高的比例。2024年上半年，基礎設施建設業務收入佔本集團整體收入的84.4% (2023年上半年：83.6%)。2024年上半年，基礎設施建設業務的收入為4,848.38億元，較去年同期減少7.9%。2024年上半年，基礎設施建設業務的毛利率和所得稅前利潤率分別為7.5%和3.5% (2023年上半年分別為7.4%和3.7%)，毛利率增加的主要原因是本集團持續深入推進大商務管理和工程項目管理效益提升行動，工程項目創效能力和水平得到有效提升。

設計諮詢

設計諮詢業務的收入主要來源於為基礎設施建設項目提供全範圍的勘察設計諮詢服務、研發、可行性研究和監理服務。2024年上半年，本集團設計諮詢業務的收入為93.51億元，較去年同期減少2.8%。2024年上半年的毛利率和所得稅前利潤率分別為26.1%和5.4%（2023年上半年分別為27.3%和7.9%），繼續保持較好盈利水平。

裝備製造

裝備製造業務的收入主要來自道岔及其他鐵路設備、橋樑鋼結構、工程設備的設計、研發、製造與銷售。2024年上半年，本集團裝備製造業務的收入為165.86億元，較去年同期減少5.3%。2024年上半年的毛利率和所得稅前利潤率分別為18.4%和5.4%（2023年上半年分別為19.5%和6.4%），減少的主要原因是市場競爭加劇，隧道施工裝備銷售價格下降，盈利能力下滑。

房地產開發

2024年上半年，本集團的房地產開發業務的收入為148.43億元，較去年同期減少29.9%。2024年上半年的毛利率和所得稅前利潤率分別為11.4%和-7.9%（2023年上半年分別為13.6%和-2.5%），減少的主要原因是房地產市場持續下行，銷售價格下降，銷售週期延長。

其他業務

2024年上半年，本集團穩步實施有限相關多元化戰略，其他業務的收入為488.81億元，較去年同期減少11.2%；2024年上半年的毛利率和所得稅前利潤率分別為15.0%和6.4%（2023年上半年分別為14.2%和6.9%）。其中：①基礎設施運營業務實現收入21.98億元，同比增長19.2%；②礦產資源業務實現收入40.61億元，同比增長0.9%；③物資貿易業務實現收入313.56億元，同比減少15.6%；④金融業務實現收入22.29億元，同比增長11.2%。

4.6 現金流

截至2024年6月30日止6個月期間，本集團經營活動的淨現金流出金額為693.32億元，較2023年上半年的淨現金流出金額299.67億元有所增加，主要原因是本集團部分工程項目業主資金支付延緩，同時，為保障生產經營的有序推進，信守合同及時支付供應商款項。截至2024年6月30日止6個月期間，本集團投資活動的淨現金流出金額為220.62億元，較2023年上半年的淨現金流出金額344.91億元有所減少，主要原因是收回投資增加和長期資產投入減少。截至2024年6月30日止6個月期間，本集團融資活動的淨現金流入金額為508.09億元，較2023年上半年的淨現金流入金額326.50億元有所增加，主要原因是部分工程項目業主付款滯後導致對外借款增加。

資本性支出

本集團的資本開支主要包括購買設備、改造本集團生產設施的開支及對無形資產模式下基礎設施投資項目的投資。2024年上半年，本集團的資本性支出共計253.09億元（主要包括購置無形資產支出158.28億元和購置固定資產支出87.31億元），較去年同期的262.70億元減少3.7%。

營運資金

	於2024年 6月30日 人民幣百萬元	於2023年 12月31日 人民幣百萬元
存貨	80,962	57,153
貿易應收款項及應收票據	273,608	193,674
貿易應付款項及應付票據	661,228	588,737
存貨周轉天數(天)	25	17
貿易應收款項及應收票據周轉天數(天)	77	50
貿易應付款項及應付票據周轉天數(天)	226	169

於2024年6月30日，本集團的存貨餘額為809.62億元，較2023年末增長41.7%，主要原因為確保工程項目生產進度和應對原材料價格上漲，加大了施工材料儲備。存貨周轉天數由2023年度的17天增加至2024年上半年的25天。

貿易應收款項及應收票據

於2024年6月30日，本集團貿易應收款項項及應收票據由2023年末的1,936.74億元增長41.3%至2,736.08億元，主要原因是業務規模正常帶動和部分工程項目業主付款滯後。貿易應收款項項及應收票據的周轉天數由2023年度的50天增加至2024年上半年的77天。從貿易應收款項項及應收票據賬齡來看，本集團大部分貿易應收款項項及應收票據賬齡在一年以下，一年以上的貿易應收款項項及應收票據款項佔總額的比重為27.3% (2023年12月31日：26.6%)，顯示了本集團較好的應收賬款管理能力。

下表載列於2024年6月30日及2023年12月31日本集團貿易應收款項項及應收票據按發票日期計算的賬齡分析。

	於2024年 6月30日 人民幣百萬元	於2023年 12月31日 人民幣百萬元
1年以內	198,917	142,215
1年至2年	35,857	21,833
2年至3年	16,200	9,816
3年至4年	5,488	4,463
4年至5年	2,812	4,969
5年以上	14,334	10,378
合計	<u>273,608</u>	<u>193,674</u>

貿易應付款項及應付票據

本集團的貿易應付款項及應付票據主要包含本集團應付原材料及機器設備供貨商的金額。截至2024年6月30日，本集團貿易應付款項及應付票據為6,612.28億元，較2023年末增長12.3%，主要原因是業務規模正常帶動和合理調整付款方式。2024年上半年周轉天數為226天，較2023年度的169天增加57天。從貿易應付款項及應付票據賬齡來看，本集團大部分貿易應付款項及應付票據賬齡在一年以內，一年以上的貿易應付款項及應付票據款項佔總額的比重為7.2% (2023年12月31日：7.5%)。

下表載列於2024年6月30日及2023年12月31日本集團貿易應付款項及應付票據按發票日期計算的賬齡分析。

	於2024年 6月30日 人民幣百萬元	於2023年 12月31日 人民幣百萬元
1年以內	613,850	544,622
1年至2年	23,916	23,035
2年至3年	9,873	10,204
3年以上	13,589	10,876
合計	<u>661,228</u>	<u>588,737</u>

4.7 債務

下表載列於2024年6月30日及2023年12月31日本集團的借款總額情況。

	於2024年 6月30日 人民幣百萬元	於2023年 12月31日 人民幣百萬元
銀行借款		
有抵押	131,766	142,981
無抵押	303,451	221,184
	<u>435,217</u>	<u>364,165</u>
長期債券，無抵押	54,246	48,968
其他借款		
有抵押	1,415	1,415
無抵押	11,597	15,415
	<u>13,012</u>	<u>16,830</u>
合計	<u>502,475</u>	<u>429,963</u>
長期借款	349,012	316,647
短期借款	153,463	113,316
合計	<u>502,475</u>	<u>429,963</u>

截至2024年6月30日，本集團的長期借款為3,490.12億元，較2023年末增長10.2%；本集團的短期借款為1,534.63億元，較2023年末增長35.4%，主要原因是補充流動性資金需求。

銀行借款的年利率為0.50%至11.26%（2023年12月31日：0.50%至10.88%）。長期債券的固定年利率為2.30%至4.80%（2023年12月31日：2.58%至4.80%）。其他借款的年利率為2.80%至3.95%（2023年12月31日：3.06%至4.43%）。2024年上半年，本集團平均融資成本率為3.46%，同比減少0.13個百分點。

下表載列本集團於2024年6月30日及2023年12月31日的債務到期日情況。

	於2024年 6月30日 人民幣百萬元	於2023年 12月31日 人民幣百萬元
1年以內	153,463	113,316
1年至2年	51,882	52,248
2年至5年	92,284	77,439
5年以上	<u>204,846</u>	<u>186,960</u>
合計	<u><u>502,475</u></u>	<u><u>429,963</u></u>

於2024年6月30日及2023年12月31日，本集團銀行借款中的浮息銀行借款為3,003.14億元和2,537.18億元。本集團的借款主要以人民幣計價，外幣借款主要以美元計價。

下表載列本集團於2024年6月30日及2023年12月31日的有抵押借款的詳情。

	於2024年6月30日		於2023年12月31日	
	抵押借款 人民幣百萬元	抵押資產 賬面值 及若干權利 的合同價值 人民幣百萬元	抵押借款 人民幣百萬元	抵押資產 賬面值 及若干權利 的合同價值 人民幣百萬元
物業、廠房及設備	1,176	2,972	1,497	4,171
無形資產	70,782	125,400	78,950	106,796
用以銷售的發展中物業	5,790	10,351	4,710	7,697
貿易應收款項及應收票據	413	700	185	317
合同資產	50,323	69,386	59,054	88,039
合計	128,484	208,809	144,396	207,020

除此之外，於2024年6月30日，本集團金額為人民幣32.82億元的抵押銀行借款及金額為人民幣14.15億元的抵押其他借款是由本公司下屬子公司的未來收益權質押而取得。

於2024年6月30日，本集團尚有未動用的銀行信貸額度合計約19,680.16億元（2023年12月31日：20,132.19億元）。

於2024年6月30日，本集團的負債比率（總負債／總資產）為76.5%，較2023年12月31日的74.9%增加1.6個百分點。

4.8 或有負債

本集團就日常業務過程中產生的法律索償承擔或有負債如下表所示：

	於2024年 6月30日 人民幣百萬元	於2023年 12月31日 人民幣百萬元
未決訴訟 (附註1)		
— 於日常業務過程中發生	<u>5,437</u>	<u>4,327</u>

附註1：本集團於日常業務過程中涉及若干訴訟。於管理層經考慮法律意見後可合理估計訴訟結果時，本集團已就其於該等索償可能蒙受的損失作出撥備。倘管理層認為無法合理估計訴訟結果或管理層相信不大可能造成資源流出，則不會就未決訴訟作出撥備。該等未計提撥備索償的總額於上表中披露。

4.9 業務風險

本集團可能面對的風險主要是：房地產投資風險、現金流風險、國際化經營風險和基礎設施投資風險。

- (1) **房地產投資風險**：在房地產項目開發和經營過程中，由於外部環境、利率、市場供求形勢、市場競爭、相關政策等因素發生重大變化，導致投資回報低於預期目標並遭受損失的可能性。
- (2) **現金流風險**：由於現金流出增加，現金流入相對放緩，資金壓力大，出現融資規模攀升、甚至無法及時付款、支付投資或及時償還公司債務的風險，導致公司面臨經濟損失或者信譽損失的可能性。

- (3) **國際化經營風險**：由於受國際政治形勢、外交政策變化、政府行政政策干預和經濟、社會、環境或技術標準變化等因素的影響，對公司經營造成負面影響，使海外生產經營不能正常進行，給企業帶來經濟損失、品牌受損等。
- (4) **基礎設施投資風險**：在投資基礎設施投資項目過程中，因外部政策、市場環境、融資等因素發生重大變化，導致投資回報低於預期目標並遭受損失的可能性。

為防範各類風險發生，本集團建立和運行風險管理和內部控制體系，對相關重大風險進行評估、監測和預警，把各類風險對接各項業務流程，據此分解辨識業務流程關鍵控制點，制定具體控制措施，建立流程管控清單，落實各類風險和關鍵控制點的責任，與日常管控工作緊密結合，控制風險發生因素和要件。嚴格前期可研、策劃、審核、審計、審批和決策等重要管控環節，加強過程控制和後評估工作，做好應對風險發生的策略和應急預案，保證公司各類風險整體可控。

5 重要事項

5.1 股東大會情況簡介

會議屆次	召開日期	決議刊登的指定網站的查詢索引	決議刊登的披露日期
2023年年度股東大會	2024-06-28	《中國證券報》、《上海證券報》、 《證券日報》和《證券時報》 以及上海證券交易所網站	2024-06-29
		香港聯交所網站	2024-06-28
2024年第一次臨時股東大會	2024-08-20	《中國證券報》、《上海證券報》、 《證券日報》和《證券時報》 以及上海證券交易所網站	2024-08-21
		香港聯交所網站	2024-08-20

股東大會情況說明：

1. 公司於2024年6月28日以現場會議和網絡投票相結合的方式召開了2023年年度股東大會，會議審議並通過了《關於〈2023年度董事會工作報告〉的議案》《關於2023年度利潤分配方案的議案》等議案並形成決議，決議公告刊載於2024年6月29日的《中國證券報》《上海證券報》《證券日報》和《證券時報》以及上海證券交易所、於2024年6月28日刊載於香港聯合交易所網站。
2. 公司於2024年8月20日以現場會議和網絡投票相結合的方式召開了2024年第一次臨時股東大會，會議審議並通過了《關於選舉公司第六屆董事會執行董事和非執行董事的議案》《關於選舉公司第六屆董事會獨立非執行董事的議案》等議案並形成決議，決議公告於2024年8月21日刊載於《中國證券報》《上海證券報》《證券日報》和《證券時報》以及上海證券交易所、於2024年8月20日刊載於香港聯合交易所網站。

5.2 利潤分配或資本公積金轉增預案

是否分配或轉增	否
每10股送紅股數(股)	0
每10股派息數(元)(含稅)	0
每10股轉增數(股)	0
利潤分配或資本公積金轉增預案的相關情況說明	不適用

5.3 公司股權激勵計劃、員工持股計劃或其他員工激勵措施的情況及其影響

於2022年12月31日，本公司2021年限制性股票激勵計劃（「**2021年激勵計劃**」）全部實施完畢，其中於2022年1月17日首次授予17,072.44萬股，及後於2022年11月2日授予預留部份1,192.20萬股。另外，其中5名首次授予激勵對象中，2名激勵對象因組織安排調離本公司且不在本公司任職，3名激勵對象因不能勝任工作崗位、業績考核不合格、過失、違法違規等原因不再屬於2021年激勵計劃規定的激勵範圍。因此本公司對上述5名激勵對象已獲授但尚未解除限售的137.97萬股限制性股票於2022年12月28日完成了回購註銷。

此外，本公司於2024年3月11日對另外7名首次授予的激勵對象已獲授但尚未解除限售的156.6166萬股限制性股票完成了回購註銷。這7名激勵對象分別為1名激勵對象因組織安排調離本公司且不在本公司任職，1名激勵對象死亡，1名激勵對象在勞動合同期內主動提出辭職，2名激勵對象違法、違規，2名激勵對象2022年度個人考核結果為稱職（當期解除限售的限制性股票比例為80%，剩餘20%未解除限售的限制性股票由公司回購註銷）。

於2024年8月30日，本公司第五屆監事會第二十八次會議和第六屆董事會第二次會議分別審議通過了《關於回購註銷中國中鐵2021年限制性股票激勵計劃部分限制性股票的議案》。1名激勵對象因組織安排調離本公司且不在本公司任職，36名激勵對象達到法定退休年齡正常退休且退休時間距解除限售時間超過6個月，2名激勵對象在勞動合同期內主動提出辭職，3名激勵對象因不能勝任工作崗位、業績考核不合格、過失、違法違規等原因不再屬於2021年激勵計劃規定的激勵範圍，1名激勵對象2022年度個人考核結果為稱職（當期解除限售的限制性股票比例為80%，剩餘20%未解除限售的限制性股票由本公司回購註銷），根據2021年激勵計劃及相關法律法規的規定，本公司決定回購註銷2021年激勵計劃項下部分限制性股票。本公司擬回購的限制性股票數量合計為738.4576萬股。

5.3.1 2021年激勵計劃的主要摘要

(i) 2021年激勵計劃的目的

為了進一步建立、健全本公司長效激勵機制，吸引和留住優秀人才，充分激勵本集團高級管理人員、中層管理人員、核心骨幹人員，有效地將股東利益、本公司利益和經營者個人利益結合在一起，共同關注本公司的長遠發展，根據《證券法》、《公司法》、《公司章程》等有關法律法規規定，結合本公司目前執行的薪酬體系和績效考核體系等管理制度，制定了2021年激勵計劃。

(ii) 2021年激勵計劃的參與人

2021年激勵計劃激勵對象為本集團的員工，具體範圍包括：
1.本集團高級管理人員；2.本集團中層管理人員；及3.本集團核心骨幹人員。

(iii) 2021年激勵計劃中可予發行的股份總數及其於本中期業績公告刊發日佔已發行股份的百分率

2021年激勵計劃擬授予的限制性股票數量不超過20,000萬股A股，其中首次授予18,000.00萬股A股，預留2,000.00萬股A股。於2022年12月31日，2021年激勵計劃全部實施完畢。本公司根據2021年激勵計劃授予數量181,266,700股A股，已發行的限制性股票數量約佔本中期業績公告刊發日本公司A股股本總額的0.89%和本公司股本總額的0.74%。

(iv) 2021年激勵計劃中每名參與人可獲授限制性股票上限

2021年激勵計劃中任何一名激勵對象通過全部在有效期內的2021年激勵計劃所獲授的本公司限制性股票數量累計均不得超過2021年激勵計劃提交股東大會審議時本公司A股股本總額的1%。高級管理人員的權益授予價值，按照不高於授予時薪酬總水平(含權益授予價值)的40%確定，管理、技術和業務骨幹等其他激勵對象的權益授予價值，由本公司董事會合理確定。

(v) 參與人可根據2021年激勵計劃行使期權的期限

2021年激勵計劃並不涉及授予任何可行使的期權。

(vi) 根據2021年激勵計劃授出的限制性股票的歸屬期及限售期

因為限制性股票都在授予的同時全部歸屬於參與者，所以根據2021年激勵計劃授予的限制性股票本身沒有任何歸屬期。限制性股票有限售期。2021年激勵計劃的限制性股票分三批次解除限售，各批次限售期分別為自相應授予部分限制性股票登記完成之日起24個月、36個月、48個月。在每一個限售期解除之後，首次及預留授予的限制性股票的1/3會被解除限售。激勵對象根據2021年激勵計劃獲授的限制性股票在解除限售前內不得轉讓、用於擔保或償還債務。

(vii) 接納限制性股票須付金額(如有)以及付款或通知付款的期限

接納限制性股票須付金額為限制性股票的授予價格乘以獲授予的限制性股票股數。總授予價格為人民幣639,486,755.7元(不包括本公司回購註銷的2,945,866股限制性股票)。首次授予限制性股票的激勵對象已於付款期限2022年1月28日前將出資額匯入本公司募集資金專戶，預留部分限制性股票的激勵對象已於付款期限2022年11月16日前將出資額匯入本公司募集資金專戶。

(viii) 授予格價的釐定基準

首次授予的限制性股票的授予價格不低於股票票面金額、不低於公平市場價格的60%，公平市場價格按以下價格的孰高值確定：1、公告日前1個交易日本公司A股股票交易均價(前1個交易日股票交易總額/前1個交易日股票交易總量)；2、公告前20個交易日、60個交易日、120個交易日的本公司A股股票交易均價之一。

預留授予限制性股票在每次授予前，須召開董事會審議通過相關議案，並披露預留授予情況。預留授予項下的限制性股票的授予價格不低於股票票面金額、不低於公平市場價格的60%，公平市場價格按以下價格的孰高值確定：1.預留授予董事會決議公告前1個交易日A股股票交易均價；2.預留授予董事會決議公告前20個交易日、60個交易日或者120個交易日的A股股票交易均價之一。

(ix) 2021年激勵計劃尚餘的有效期

2021年激勵計劃的有效期自限制性股票首次授予登記完成之日起至激勵對象獲授予及發行的限制性股票全部解除限售或回購註銷之日止，最長不超過72月。因此，2021年激勵計劃的有效期為2022年2月23日（首次授予限制性股票登記完成之日）至2026年11月30日（預留授予的限制性股票全部解除限售之日）。

(x) 關於授予限制性股票的協議

本公司與參與者簽訂了授予限制性股票的協議，以便根據2021年激勵計劃確定各自的權利和義務。

5.3.2 2021年激勵計劃授予的限制性股票的詳細資料

除下述於2024年上半年內已經全部實施完畢的2021年激勵計劃外，於報告期，本公司並不存其他適用於香港上市規則第十七章披露要求的股份計劃。下表列明了2024年上半年內授出的限制性股票的資料。

授予對象類別	2024年上半年開始及終結時尚未行使的期權及未歸屬的獎勵	2024年上半年的解除限售股數	2024年上半年的授予的限售股數	2024年6月30日的限售股數	授予日期	歸屬期	行使期	解除限售日期 ^{註4}	授予價格 (人民幣)	授予前的日期前的收市價 (人民幣)	限售原因	股票支付公平價值 (人民幣)	加權平均收市價 (人民幣)	2024年上半年	
														已發行的相關股份的加權平均數	2024年上半年內失效的限制性股票
687名激勵對象(員工) ^{註1} (不包括10名限制性股票被回購註銷的激勵對象以及2名激勵對象的由公司回購註銷的20%未解除限售的限制性股票) ^{註2}	不適用 ^{註3}	167,778,534 ^{註4}	55,910,838	0	111,867,696	2022年1月17日	不適用 ^{註5}	24個月、36個月、48個月 ^{註7}	3.55元/股	5.94元/股	限制性股票激勵計劃	414.9百萬元 ^{註8}	5.88元/股 ^{註9}	0.89% ^{註10}	不適用 ^{註11}
50名激勵對象(員工) ^{註1}	11,922,000 ^{註4}	0	0	0	11,922,000	2022年11月2日	不適用 ^{註5}	24個月、36個月、48個月 ^{註7}	3.68/股	5.06元/股	限制性股票激勵計劃	16.3百萬元 ^{註8}			

註：

1. 2021年激勵計劃激勵對象為本集團的員工，具體範圍包括：1.本集團高級管理人員；2.本集團中層管理人員；及3.本集團核心骨幹人員。激勵對象不包括(i)本公司的董事、最高行政人員或主要股東又或其各自的聯繫人；(ii)獲授及將獲授期權及獎勵超逾1%個人限額的參與人；或(iii)於任何12個月期內獲授或將獲授超逾本公司已發行的相關類別股份0.1%的期權及獎勵的關連實體參與者或服務提供者。
2. 5名首次授予激勵對象中，2名激勵對象因組織安排調離本公司且不在本公司任職，3名激勵對象因不能勝任工作崗位、業績考核不合格、過失、違法違規等原因不再屬於2021年激勵計劃規定的激勵範圍。因此本公司對上述5名激勵對象已獲授但尚未解除限售的137.97萬股限制性股票於2022年12月28日完成了回購註銷。該等137.97萬股限制性股票於2022年1月17日授予給激勵對象，授予價格為3.55元/股。回購的3名激勵對象的限制性股票回購價格為人民幣3.354元/股。回購的2名激勵對象的限制性股票回購價格為人民幣3.354元/股加上中國人民銀行公佈的同期存款基準利率計算的利息之和。此外，本公司於2024年3月11日對另外7名激勵對象已獲授但尚未解除限售的156.6166萬股限制性股票完成了回購註銷。這7名激勵對象分別為1名激勵對象因組織安排調離本公司且不在本公司任職，1名激勵對象死亡，1名激勵對象在勞動合同期內主動提出辭職，2名激勵對象違法、違規，2名激勵對象2022年度個人考核結果為稱職（當期解除限售的限制性股票比例為80%，剩餘20%未解除限售的限制性股票由公司回購註銷）。該等156.6166萬股限制性股票於2022年1月17日授予給激勵對象，授予價格為3.55元/股。回購的5名激勵對象的限制性股票回購價格為人民幣3.154元/股。回購的2名激勵對象的限制性股票回購價格為人民幣3.154元/股加上中國人民銀行公佈的同期存款基準利率計算的利息之和。
3. 根據2021年激勵計劃，限制性股票是直接授予參與者的，並不涉及授予任何可能發行股份的期權或獎勵。因此，在截至2022年開始和結束時，尚未行使的期權和未歸屬的獎勵的詳情不適用。2021年激勵計劃在2021年12月30日的A股類別股東大會和2022年1月12日的H股類別股東大會上才獲得批准，這代表在2022年開始時沒有股份可供授予。根據2021年激勵計劃擬授予的限制性股票數量不超過200,000,000股A股，而截至2022年12月31日，本公司已授予181,266,700股A股，並且2021年激勵計劃已全部實施完畢，這代表在2022年結束時，沒有任何股份可根據2021年激勵計劃授予。

4. 限制性股票的授予條件：同時滿足下列授予條件時，本公司向激勵對象授予限制性股票，反之，若下列任一授予條件未達成的，則不能向激勵對象授予限制性股票。
 1. 本公司未發生以下任一情形：
 - i. 最近一個會計年度財務會計報告被註冊會計師出具否定意見或者無法表示意見的審計報告；
 - ii. 最近一個會計年度財務報告內部控制被註冊會計師出具否定意見或者無法表示意見的審計報告；
 - iii. 上市後36個月內出現過未按法律法規、《公司章程》、公開承諾進行利潤分配的情形；
 - iv. 法律法規規定不得實行股權激勵的；
 - v. 中國證監會認定的其他情形；
 2. 激勵對象未發生以下任一情形：
 - i. 過去12個月內被證券交易所認定為不適當人選；
 - ii. 過去12個月內被中國證監會及其派出機構認定為不適當人選；
 - iii. 過去12個月內因重大違法違規行為被中國證監會及其派出機構行政處罰或者採取市場禁入措施；
 - iv. 具有《公司法》規定的不得擔任本公司董事、高級管理人員情形的；
 - v. 法律法規規定不得參與上市公司股權激勵的；
 - vi. 中國證監會認定的其他情形；
 3. 本公司業績考核達標條件，即達到以下條件：
 - i. 2018-2020年淨利潤增長率平均值不低於11.75%；
 - ii. 2018-2020年淨資產收益率平均值不低於9.86%；
 - iii. 2020年完成國資委經濟增加值考核目標；
 4. 激勵對象個人績效考核：激勵對象2020年個人績效考核結果為稱職及以上。
5. 因為限制性股票都在授予的同時全部歸屬於參與者，所以根據2021年激勵計劃授予的限制性股票本身沒有任何歸屬期。
6. 2021年激勵計劃並不涉及授予任何可行使的期權。

7. 2021年激勵計劃的限制性股票分三批次解除限售，各批次限售期分別為自相應授予部分限制性股票登記完成之日起24個月、36個月、48個月。在每一個限售期解除之後，首次及預留授予的限制性股票的1/3會被解除限售。
8. 根據《企業會計準則第11號－股份支付》，本公司以股票的市場價格為基礎，對限制性股票的公平價值進行計量。在測算日，每股限制性股票的股票支付公平價值= 本公司股票的市場價格－授予價格。根據2022年1月17日數據測算，本公司向參與者首次授予的限制性股票的股票支付公平價值總額為人民幣414.9百萬元。預留部分限制性股票的會計處理和首次授予限制性股票的會計處理相同。根據2022年11月2日數據測算，本公司向參與者授予的預留部分限制性股票的股票支付公平價值總額為人民幣16.3百萬元。
9. 截至各次限制性股票授予日，所授出的限制性股票在緊接授予日期之前的加權平均收市價為人民幣5.88元每股。
10. 本公司就2021年激勵計劃授出的限制性股票總數為2024年上半年本公司已發行的A股加權平均數的約0.89%。
11. 根據2021年激勵計劃，限制性股票是直接授予參與者的，除上述註銷的限制性股票外，並不涉及授予任何可能失效的期權或獎勵。

5.4 承諾事項履行情況

5.4.1 公司實際控制人、股東、關聯方、收購人以及公司等承諾相關方在報告期內或持續到報告期內的承諾事項

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間	是否	承	如
				及期限	否	諾	未
				有履行期限	及時嚴格履行	應說明未完成的履行具體原因	能及時履行及應說明下一步計劃
與首次公開發行相關的承諾	解決同業競爭	中鐵工	中國中鐵依法成立之日起，中鐵工及其除中國中鐵外的其他附屬企業不以任何形式直接或間接從事或參與、或協助從事或參與任何與中國中鐵及其附屬企業的主營業務構成或可能構成競爭的任何業務。如中鐵工或其他中國中鐵外的其他附屬企業發現任何與中國中鐵主營業務構成或可能構成直接或間接競爭的新業務機會，將立即書面通知中國中鐵，並保證中國中鐵或其附屬企業對該業務機會的優先交易及選擇權。如中鐵工或其附屬企業擬向第三方轉讓、出售、出租、許可使用或以其他方式轉讓或允許使用將來其可能獲得的與主營業務構成或可能構成直接或間接競爭的新業務、資產或權益，中鐵工將保證中國中鐵或其附屬企業對該新業務、資產或權益的優先受讓權。	無	是	/	/
與再融資相關的承諾	其他	中鐵工	如中國中鐵存在未披露的因閒置土地、炒地、捂盤惜售、哄抬房價等違法違規行為被行政處罰或正在被(立案)調查的情形，並因此給中國中鐵和投資者造成損失的，中鐵工將按照有關法律、行政法規的規定及證券監管部門的要求承擔賠償責任。	長期	是	/	/

註：

1. 公司及中鐵工在子公司中鐵二局股份有限公司重大資產重組過程中出具的相關承諾詳見中鐵二局股份有限公司(2017年3月已更名為中鐵高新工業股份有限公司，證券代碼600528.SH)於2016年9月21日在上海證券交易所網站(<http://www.sse.com.cn>)披露的《中鐵二局股份有限公司重大資產置換及發行股份購買資產並募集配套資金暨關聯交易報告書(修訂稿)》，目前公司及中鐵工均在按承諾嚴格履行。
2. 公司於2020年11月25日向中鐵工業出具了《中國中鐵關於變更部分或有事項承諾的函》，將原承諾中關於瑕疵房地產辦理權屬證書的承諾履行期限變更為長期，具體事項已於2020年12月25日經中鐵工業2020年第一次臨時股東大會審議通過，相關承諾詳見中鐵工業於2020年12月8日在上海證券交易所網站(<http://www.sse.com.cn>)披露的《中鐵工業關於關於公司控股股東變更部分或有事項承諾履行期限的公告》，目前公司正在按承諾嚴格履行。
3. 公司及中鐵工在發行股份購買資產過程中出具的相關承諾詳見公司於2019年5月31日在上海證券交易所網站(<http://www.sse.com.cn>)披露的《中國中鐵股份有限公司發行股份購買資產報告書(修訂稿)》，目前公司及中鐵工均在按承諾嚴格履行。
4. 公司及中鐵工收購中鐵裝配控制權過程中分別出具了《關於避免與北京恒通創新賽木科技股份有限公司同業競爭的承諾函》《關於規範與北京恒通創新賽木科技股份有限公司關聯交易的承諾函》《關於保障北京恒通創新賽木科技股份有限公司獨立性的承諾函》，上述承諾於本公司對恒通科技擁有控制權期間持續有效。目前公司及中鐵工均在按承諾嚴格履行。
5. 公司及中鐵工在高鐵電氣分拆至科創板上市過程中分別出具了《關於避免同業競爭的承諾函》《關於減少和規範關聯交易的承諾函》《關於填補被攤薄即期回報的承諾函》等承諾，具體承諾內容詳見公司於2020年9月30日在上海證券交易所網站披露的《中國中鐵股份有限公司關於分拆所屬子公司中鐵高鐵路電氣裝備股份有限公司至科創板上市的預案(修訂稿)》，目前公司及中鐵工均在按承諾嚴格履行。

5.5 報告期內控股股東及其他關聯方非經營性佔用資金情況

不適用

5.6 違規擔保情況

不適用

5.7 會計師事務所情況

5.7.1 聘任、解聘會計師事務所的情況說明

2024年5月24日，公司第五屆董事會第四十次會議審議通過了《關於中國中鐵股份有限公司聘用2024年度財務報表和內部控制審計機構的議案》，具體會計師事務所聘任情況詳見公司於2024年5月25日在上海證券交易所網站披露的《中國中鐵股份有限公司關於改聘會計師事務所的公告》。2024年6月28日，公司2023年年度股東大會審議通過上述議案。公司聘請德勤華永會計師事務所（特殊普通合夥）和德勤•關黃陳方會計師行為公司2024年度審計機構，同時聘請德勤華永會計師事務所（特殊普通合夥）為公司2024年度內部控制審計機構。具體情況請參見公司2024年6月29日在上海證券交易所網站披露的《中國中鐵股份有限公司2023年年度股東大會決議公告》。

5.7.2 公司對會計師事務所「非標準審計報告」的說明

不適用

5.7.3 上年年度報告非標準審計意見涉及事項的變化及處理情況

不適用

5.8 破產重整相關事項

不適用

5.9 重大訴訟、仲裁事項

本報告期內，公司無重大訴訟、仲裁事項。

5.10 上市公司及其董事、監事、高級管理人員、控股股東、實際控制人、收購人處罰及整改情況

不適用

5.11 報告期內公司及其控股股東、實際控制人誠信狀況的說明

本報告期內，公司及控股股東、實際控制人嚴格按照《公司法》、《證券法》等法律法規及規範性文件要求，合法合規經營，嚴格履行做出的承諾，不存在失信情況。

5.12 重大關聯交易

5.12.1 與日常經營相關的關聯交易

- (i) 已在公告披露且後續實施無進展或變化的事項

不適用

(ii) 已在公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

單位：千元 幣種：人民幣

關聯交易方	關聯關係	關聯交易類型	關聯交易內容	關聯交易定價原則	關聯交易價格	關聯交易金額	佔同類交易金額的比例(%)
中鐵國資資產管理有限公司	母公司的全資子公司	租賃服務	租賃辦公樓等	協議定價	14,110	14,110	小於1%
中鐵國資資產管理有限公司和中國鐵路工程集團有限公司黨校	母公司的全資子公司	接受勞務	接受綜合服務	協議定價	31,370	31,370	小於1%
合計					<u>45,480</u>	<u>45,480</u>	

關聯交易的說明

上述兩項交易分別為公司於2021年12月30日與中鐵工續簽的《房屋租賃協議》和《綜合服務協議》在本報告期內的履行情況。兩項協議有效期均為三年，所涉及的總交易金額在董事會決策權限內並經本公司第五屆董事會第十二次會議審議通過，符合《上海證券交易所股票上市規則》的相關規定。同時，《房屋租賃協議》及《綜合服務協議》的年度交易金額也符合香港上市規則所規定的最低豁免水平而豁免有關申報、年度審核、公告及獨立股東批准的規定。

(iii) 公告未披露的事項

不適用

5.12.2 資產或股權收購、出售發生的關聯交易

(i) 已在公告披露且後續實施無進展或變化的事項

不適用

(ii) 已在公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

不適用

(iii) 公告未披露的事項

不適用

(iv) 涉及業績約定的，應當披露報告期內的業績實現情況

不適用

5.12.3 共同對外投資的重大關聯交易

(i) 已在公告披露且後續實施無進展或變化的事項

不適用

(ii) 已在公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

不適用

(iii) 公告未披露的事項

不適用

5.12.4 關聯債權債務往來

(i) 已在公告披露且後續實施無進展或變化的事項

不適用

(ii) 已在公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

不適用

(iii) 公告未披露的事項

不適用

5.12.5 公司與存在關聯關係的財務公司、公司控股財務公司與關聯方之間的金融業務

中鐵財務有限責任公司為公司控股股東中鐵工及其附屬公司提供金融服務，可以使公司利用其部分融通資金，提高資金運用效率，並且通過中鐵財務有限責任公司獲得的淨利息和服務費而增加效益。公司2021年12月22日召開的第五屆董事會第十二次會議審議通過了《關於中鐵財務有限責任公司與中國鐵路工程集團有限公司簽署金融服務關聯(連)交易框架協議的議案》，同意公司下屬控股子公司中鐵財務有限責任公司與公司控股股東中鐵工續簽《金融服務框架協議》(協議有效期至2024年12月31日)，並依據協議向中鐵工及其子公司提供存款、貸款及其他金融服務。詳情請見公司2021年12月31日在上海證券交易所網站披露的相關公告。報告期內，中鐵工及子企業在中鐵財務有限責任公司的每日最高存款餘額(含應計利息)未超過《金融服務框架協議》規定的上限；中鐵工及子企業自中鐵財務有限責任公司獲得的每日貸款餘額(含應計利息)未超過《金融服務框架協議》規定的上限；中鐵財務有限責任公司向中鐵工及子企業提供其他金融服務所收取的服務費未超過《金融服務框架協議》規定的上限。

(i) 存款業務

單位：千元 幣種：人民幣

關聯方	關聯關係	每日最高 存款限額	存款 利率範圍	期初餘額	本期發生額		期末餘額
					本期合計 存入金額	本期合計 取出金額	
中鐵工	母公司		1.265%	613,862	233,124	545,065	301,921
中鐵國資資產管 理有限公司	母公司的全 資子公司	20,000,000	1.265%	20,217	483,691	461,351	42,557
中國鐵路工程 集團有限公司 黨校	母公司的全 資子公司		1.265%	14,511	70,186	40,153	44,544
合計				<u>648,590</u>	<u>787,001</u>	<u>1,046,569</u>	<u>389,022</u>

(ii) 貸款業務

單位：千元 幣種：人民幣

關聯方	關聯關係	貸款額度	貸款 利率範圍	期初餘額	本期發生額		期末餘額
					本期合計 貸款金額	本期合計 還款金額	
中鐵工	母公司	3,500,000	3.3%-3.45%	0	0	0	0
合計				<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>

(iii) 授信業務或其他金融業務

單位：千元 幣種：人民幣

關聯方	關聯關係	業務類型	總額	實際發生額
中鐵工	母公司	綜合授信	3,500,000	0
合計			<u>3,500,000</u>	<u>0</u>

(iv) 其他說明

單位：千元 幣種：人民幣

科目	關聯方	本期發生額	上年同期發生額
利息收入	中鐵工	0	12,478
利息支出	中鐵工	3,275	10,687
利息支出	中鐵國資資產管理 有限公司	149	173
利息支出	中國鐵路工程集團 有限公司黨校	437	147

註：該利息收入為公司下屬控股子公司中鐵財務有限責任公司應收中鐵工拆出資金利息收入。該利息支出為中鐵財務有限責任公司應付吸收中鐵工、中鐵國資資產管理有限公司和中國鐵路工程集團有限公司黨校資金存款的利息。

5.12.6 其他重大關聯交易

關聯擔保情況

單位：千元 幣種：人民幣

擔保方	被擔保方	擔保金額	擔保起始日	擔保到期日	擔保是否 已經履行 完畢
中鐵工	中國中鐵	3,500,000	2010年10月	2026年4月	否

註：此擔保系中鐵工為本公司2010年10月發行的2010年公司債券(第二期)15年期提供的全額無條件不可撤銷的連帶責任保證擔保。根據本公司《公開發行公司債券募集說明書》中保證期間的約定，擔保人承擔保證責任的期間自債券發行首日至債券到期日後六個月止。截至2024年6月30日，本公司2010年公司債券(第二期)15年期中鐵工作為擔保人承擔的保證責任尚未到期。於2024年6月30日，該筆應付債券餘額為人民幣3,606,960千元(2023年12月31日：人民幣3,527,937千元)。

5.13 重大合同及其履行情況

5.13.1 託管、承包、租賃事項

不適用

5.13.2 報告期內履行的及尚未履行完畢的重大擔保情況

單位：萬元 幣種：人民幣

擔保方	擔保方與上市公司的關係	被擔保方	擔保金額	擔保發生日期(協議簽署日)	擔保起始日	擔保到期日	擔保類型	主債務情況	擔保物(如有)	擔保是否已經履行完畢	擔保是否逾期	擔保金額逾期	反擔保情況	是否為關聯方擔保	是否為關聯關係
中鐵四局集團有限公司	全資子公司	徐州市迎賓快速路建設有限公司	119,000.00	2018/10/22	2018/10/30	2028/10/29	連帶責任擔保	正常履約	股權質押	否	否	/	無	否	/
中鐵五局集團有限公司	全資子公司	青海五礦中鐵公路建設管理有限公司	14,850.00	2020/1/14	2020/1/14	2045/12/30	連帶責任擔保	正常履約	股權質押	否	否	/	無	否	/
中鐵五局集團有限公司	全資子公司	江西省城科雲創置業有限公司	3,255.39	2021/9/22	2021/9/22	2029/9/21	連帶責任擔保	正常履約	否	否	否	/	無	否	/
中鐵十局集團有限公司	全資子公司	重慶中鐵任之養老產業有限公司	50,000.00	2017/1/12	2017/1/12	2024/11/30	連帶責任擔保	正常履約	否	否	否	/	無	否	/
中鐵大橋局集團有限公司	全資子公司	武漢楊泗港大橋有限公司	60,491.07	2016/5/30	2016/5/30	2025/12/30	連帶責任擔保	正常履約	否	否	否	/	無	否	/
中鐵大橋局集團有限公司	全資子公司	汕頭市牛田洋快速通道投資發展有限公司	8,581.14	2019/11/14	2019/11/14	2039/8/23	連帶責任擔保	正常履約	股權質押	否	否	/	無	否	/
中鐵上海工程局集團有限公司	全資子公司	防城港市中鐵堤路園投資發展有限公司	500.00	2019/5/8	2019/5/8	2030/12/31	連帶責任擔保	正常履約	股權質押	否	否	/	無	否	/

公司對外擔保情況(不包括對子公司的擔保)

擔保方與 上市公司 的關係	擔保方 的關係	擔保金額	擔保 日期(協議 簽署日)	擔保 起始日	擔保 到期日	擔保類型	主債務 情況	擔保物 (如有)	擔保是否 已經履行 完畢	擔保是否 逾期	擔保 逾期 金額	反擔 保情況	是否為 關聯方 擔保 關係	
中鐵國際集團 有限公司	全資子公司	5,836.50	2015/7/3	2015/7/3	2024/12/31	連帶責任擔保	正常履約	否	否	否	/	無	/	
中鐵南方投資 集團有限公司	全資子公司	385,293.05	2019/11/14	2019/11/14	2039/8/23	連帶責任擔保	正常履約	股權質 押	否	否	/	無	/	
報告期內擔保發生額合計(不包括對子公司的擔保)													-18,853.20	
報告期末擔保餘額合計(A)(不包括對子公司的擔保)														647,807.15
公司對子公司的擔保情況														
報告期內對子公司擔保發生額合計														-1,209,869.66
報告期末對子公司擔保餘額合計(B)														13,574,004.31
公司擔保總額情況(包括對子公司的擔保)														
擔保總額(A+B)														14,221,811.46
擔保總額佔公司淨資產的比例(%)														30.17%
其中：														
為股東、實際控制人及其關聯方提供擔保的金額(C)														0
直接或間接為資產負債率超過70%的被擔保對象提供的債務擔保金額(D)														13,556,150.71
擔保總額超過淨資產50%部分的金額(E)														0
上述三項擔保金額合計(C+D+E)														13,556,150.71
未到期擔保可能承擔連帶清償責任說明														13,556,150.71
擔保情況說明														不適用

1. 本次擔保總額對子公司提供的差額補足承諾8,282,334.5萬元。

2. 截至2024年6月30日，中國中鐵股份有限公司(合併)房地產按揭擔保合計2,834,111.03萬元。

5.14 其他重大合同

5.14.1 報告期內簽署的重大合同

(i) 工程建造

序號	簽訂單位	合同名稱	中標/ 合同 簽署日期	合同 金額 (萬元)	合同工期
鐵路					
1	中鐵二局、中鐵五局、中鐵七局、中鐵廣州局、中鐵北京局	新建南通至寧波高速鐵路站前及相關工程(不含先開段)TYZQ-5標、TYZQ-6標、TYZQ-9標、TYZQ-10標、TYZQ-11標施工總價承包	2024年6月	1,606,686	1,267日曆天
2	中鐵六局、中鐵建工	新建深圳至江門鐵路深圳機場東站、濱海灣站、橫欄站、中山站、中山北站站房及相關工程施工總價承包 招標SJSG-13標、SJSG-14標	2024年6月	724,385	1,238日曆天
3	中鐵一局、中鐵大橋局	新建合肥至武漢高速鐵路(湖北段)站前工程	2024年1月	687,574	54個月

序號	簽訂單位	合同名稱	中標/ 合同 簽署日期	合同 金額 (萬元)	合同工期
公路					
1	中鐵四局	瀋陽至海口國家高速公路荷坳至深圳機場段改擴建項目主體工程施工第3合同段	2024年5月	275,951	54個月
2	中鐵大橋局	武漢都市圈環線高速公路漢南長江大橋及接線工程長江大橋主橋施工HNQL-1標段	2024年4月	218,380	1,248日曆天
3	中鐵八局及其他方	福廈高速公路晉江至石獅支線(彭田連接線)施工總承包	2024年4月	173,581	36個月
市政					
1	中鐵一局及其他方	蘇家屯迎春街文化創意活力區一期城市更新項目(EPC工程總承包)-(老舊小區改造、文化創意產業園、道路工程、綠地提升工程)	2024年4月	193,000	1,095日曆天
2	中鐵十局及其他方	煙台南站綜合交通樞紐工程施工	2024年6月	166,571	800日曆天
3	中鐵七局	鄭州航空港臨空樞紐經濟區產業園基礎設施(一期)建設二標段施工總承包	2024年3月	126,929	400日曆天

序號	簽訂單位	合同名稱	中標/ 合同 簽署日期	合同 金額 (萬元)	合同工期
城軌					
1	中國中鐵、中鐵廣 投、中鐵二局、中 鐵大橋局、中鐵隧 道局	廣河高鐵白雲機場T3至江村西段 GHGT-1標施工總承包	2024年1月	311,859	60個月
2	中鐵電氣化局	濟南城市軌道交通4號線一期工程、8 號線一期工程相關系統集成設備採 購安裝	2024年2月	143,622	2年
3	中鐵十局	杭州市城市軌道交通18號線一期工程 土建施工SG18-9標段	2024年1月	108,710	1,187日曆天

(ii) 設計諮詢

序號	簽訂單位	合同名稱	合同 簽署日期	合同 金額 (萬元)	合同 履行期限
1	中鐵長江設計	合川至北碚至渝北至長壽高速公路項目工程可行性研究及初步勘察設計	2024年3月	8,919	至竣工驗收 止
2	中鐵設計	柴登至圖克一級公路工程施工圖勘察設計	2024年1月	3,060	至竣工驗收 止
3	中鐵大橋院	南漳縣國有資本投資集團有限公司鐵路專用線(襄陽循環經濟產業園鐵路專用線)勘察設計及相關專題	2024年2月	3,007	至竣工驗收 止

(iii) 裝備製造

序號	簽訂單位	合同名稱	合同 簽署日期	合同金額 (萬元)	合同工期
鋼結構					
1	中鐵工業	當陽經枝江至松滋高速公路(含枝江百里洲長江大橋)枝江百里洲長江大橋、松滋河特大橋鋼主梁製造DZSGL-2標段合同	2024年1月	27,755	24個月
2	中鐵工業	六橫大橋二期工程項目經理部四工區青龍門主塔部品化施工工程	2024年6月	13,011	2024年5月15日至 2025年2月28日
3	中鐵工業	橫欽高速公路鬱江特大橋主橋工程項目	2024年1月	8,846	2024年3月1日至 2024年10月30日

道岔

1	中鐵工業	新建瀋陽至白河高速鐵路道岔項目	2024年2月	19,889	2024年3月至項目結束
2	中鐵工業	拼裝式轍叉採購項目	2024年6月	9,735	實際供貨以實施單位物資需求計劃為準
3	中鐵工業	崇憑鐵路道岔銷售合同	2024年6月	7,869	截至2025年12月31日

工程機械(含軌行設備、盾構等)

1	中鐵工業	中國電建水電八局引江補漢工程硬岩掘進機(TBM)設備採購	2024年3月	21,881	截至2025年4月30日
2	中鐵工業	引江補漢工程土建施工及金結機電安裝6標單護式TBM採購	2024年3月	20,845	截至2024年12月15日
3	中鐵工業	複合式土壓/泥水平衡雙模盾構機採購合	2024年6月	8,380	按照甲方要求

(iv) 房地產開發

購置土地情況

序號	項目名稱	所在地	項目類型	用地面積 (萬平方米)
1	西安市滄灞區雁鳴湖 CB6-5-3地塊、 CB6-5-12-1地塊	陝西西安	二級開發	11.69
2	上海市閔行區七寶鎮 古美北社區S110501單元 17-01、21-01地塊	上海閔行	二級開發	3.15
3	上海市浦東新區上鋼街道 Z00-0101單元37-12地塊	上海浦東	二級開發	1.25

持作發展物業情況

單位：萬平方米

建築物或 項目名稱	具體地址	現時土 地用途	佔地 面積	樓面 面積	完工 程度	預期 完工日期	本公司 及子公 司權益
中鐵城彩石 項目	山東省濟南市歷城區 經十東路以南、 光伏大道以北、 潘龍路以西	商品住房用地、 商業用地	58.81	106.58	在建	2030年	100%
廣州諾德雲城 項目	廣東省廣州市白雲區江高鎮 江府路以北、廣花路以西	城鎮住宅用地	11.7	35	在建	2024年	80%
逸品名邸	上海市青浦區徐涇鎮 滬青平公路1758弄	普通商品房	6.04	15.4	在建	2024年	100%
北京市大興區 黃村鎮項目	北京市大興區黃村鎮	公共服務設施、地下車庫、 地下倉儲、住宅、商業	4.64	19.79	在建	2024年	100%
中鐵長春博覽城	吉林省長春市朝陽區 永春鎮永春街6888號	城鎮住宅用地、其他商服 用地、文化設施用地	232.71	447.16	在建	2032年	90%

持作投資的物業情況

名稱	地點	用途	持有期限	本公司 及子公司 權益
北京諾德中心三期S1、S2、16和19號樓	北京市豐台區育仁南路1號	商業	2054年11月	100%
天津諾德中心1號樓、2號樓及配建	天津市河北區律緯路50號	商業	2054年1月	100%
貴陽花果園項目E1區1、2棟1層至8層部分商業用房	貴陽市花果園彭家灣危舊房、棚戶區改造項目E1區1、2#樓	商業	2052年4月	100%
廣州諾德中心	廣東省廣州市番禺區南村鎮漢溪大道東477號	商業	2053年5月	100%
天河區金融城起步區AT090904地塊	廣東省廣州市天河區黃埔大道金融城起步區AT090904用地	商業	2068年12月	100%
成都諾德壹號	四川省成都市雙流區廣西路與環湖路交口	商業	2065年1月	100%
上海諾德國際廣場	上海市閔行區莘莊鎮219街坊3/5丘	商業	2064年3月	100%
中鐵置業青島中心	山東青島市市南區香港中路8號	商業	2046年7月	100%
瑞達廣場	遼寧省瀋陽市和平區勝利南街46號	商業	2051年4月	100%
普陀區桃浦鎮564坊(W12301單元50-07、51-09地塊)租賃住房	上海市普陀區桃浦鎮564街坊3丘、5丘	商業	2090年1月	100%

(v) 資產經營業務

報告期內簽署的重大基礎設施投資項目

序號	合同名稱	合同 簽約主體	合同金額 (億元)	項目公司股權比例	建設期 (年)	特許 經營期 (年)	簽訂時間
1	黃山旅遊T1線 一期工程特 許經營項目	中鐵(上海)投資 集團有限公司 及其他方(項 目公司)	114.98	中國中鐵方持股 70%，黃山旅遊 集團有限公司 持股20%，黃山 市建設投資集團 有限公司持股 10%。	4	36	2024年5月
2	瀋陽臨空經濟 先導區(啟 動包)項目	中鐵上海工程局 集團有限公司 及其他方(項 目公司)	67.42	瀋陽自貿國際港投 資發展有限公司 持股60%;中國 中鐵方持股25%; 瀋陽市城市更新 有限公司持股 15%。	6	19	2024年2月

報告期內運營的重大基礎設施投資項目

序號	合同名稱	合同簽約主體	合同金額 (億元)	簽訂時間	運營期 (年)	進入運營 期時點
1	大連地鐵5號線PPP項目	中國中鐵及其他方	182.7	2017年3月	19.5	2023年3月
2	呼和浩特市城市軌道交通 1號線一期工程PPP項 目	中國中鐵及其他方	146.79	2016年9月	25	2019年12月
3	京雄高速公路(北京段) 政府和社會資本合作 (PPP)項目	中國中鐵及其他方	122.1	2021年1月	25	2023年12月

(vi) 新興業務

序號	簽訂單位	項目名稱	合同		合同履行期限
			簽署日期	合同金額 (萬元)	
1	中鐵二局、 中鐵隧道局	吉林DSW項目2標段、7標段	2024年3月	417,294	96個月
2	中鐵五局	新疆昌吉州DSX地下水補給 工程1標	2024年6月	298,897	按照甲方要求
3	中鐵四局	九江經開區污水處理廠改擴建 及管網提標改造項目	2024年5月	115,049	按照甲方要求

5.14.2 報告期內簽署的戰略框架協議

序號	簽訂時間	協議名稱	協議約定 投資金額 (如有)	協議主要內容
1	2024年5月14日	新興際華集團有限公司中國中鐵股份有限公司戰略合作框架協議		- 雙方將在基礎設施建設、新能源及新能源儲能、應急救援、現代供應鏈物流、科技創新、資產運營管理、個體防護產品及服務合作等領域開展戰略合作。
2	2024年5月17日	哈爾濱市人民政府中國中鐵股份有限公司戰略合作框架協議		- 雙方將在重大基礎設施、城中村改造、城市更新和城市運營、城市軌道交通、糧食安全戰略和文化旅遊、水務環保及新能源等領域開展戰略合作。

5.15 環境與社會責任

5.15.1 屬於環境保護部門公佈的重點排污單位的公司及其主要子公司的環保情況說明

不適用

5.15.2 重點排污單位之外的公司環保情況說明

(i) 因環境問題受到行政處罰的情況

2024年上半年，公司子公司下屬的個別工程項目在施工過程中產生的建築垃圾處置、違規佔地、污水排放等問題，受到當地環保監管等部門行政處罰，累計處罰金額約為166.2萬元，處罰事項涉及5個工程項目，目前所有處罰事項已按照當地政府要求進行整改。公司將進一步加強全公司生態環境保護工作，通過對在建工程、作業場所環境因素的識別和評估，加強生產過程中生態環境污染風險源及污染物排放控制，切實保護和改善生活與生態環境。

(ii) 參照重點排污單位披露其他環境資訊

不適用

(iii) 未披露其他環境信息的原因

不適用

5.15.3 報告期內披露環境信息內容的後續進展或變化情況的說明

公司認真貫徹落實習近平總書記生態文明思想，研究印發《中國中鐵推進美麗中國建設指導意見》，推動全公司加快綠色轉型，深化污染防治及生態環境保護，切實履行中央企業節能環保主體責任。圍繞指導意見四方面主要任務，15項重點措施，深入推進中國中鐵綠色低碳發展，促進能源利用效率提升，碳排放強度、主要污染物排放總量持續下降，環境污染防治能力得到顯著提升，為中央企業推進美麗中國建設作出貢獻。

5.15.4 有利於保護生態、防治污染、履行環境責任的相關信息

公司全面落實國資委生態環境保護管理要求，開展施工環境污染專項治理活動，嚴查違規排放行為。印發《中國中鐵長江黃河流域工程項目生態環境保護整治實施意見》，督導全公司各單位制定《長江黃河流域生態環境保護專項整治行動方案》開展專項整治，2024年上半年，公司對建築垃圾(渣土)非法處置及棄土(取土)場進行生態環保風險提示並下發專項整治活動通知，梳理統計並整改渣土、棄土場專項問題，持續加強全公司在建項目生態環境保護管理力度。

5.15.5 在報告期內為減少其碳排放所採取的措施及效果

公司深入貫徹習近平總書記生態文明思想，全面落實國資委環保低碳各項工作部署。結合國資委對中央企業碳達峰行動方案編製工作要求，研究制定《中國中鐵股份有限公司碳達峰行動方案》，部署各單位碳達峰相關工作。公司強化節能環保統計監測和考核獎懲，下達約束性考核目標文件，督導各單位、項目強化提升節能環保工作。公司淘汰落後產能促進節能減排，推廣節能降碳先進技術，優先採購達到節能水平的設備，分類實施產品設備更新改造，逐步淘汰低效落後設備，促進企業節能環保綠色高質量發展。公司持續強化綠色施工科技示範引領，打造中鐵綠色品牌，2023年公司評選中國中鐵綠色施工科技示範工程100項，節能低碳技術40項，其中節能技術29項，低碳技術11項。2024年優選「盾構渣土高效化處理技術」等兩項技術上報國資委，申報國家級綠色技術。公司高度重視節能環保低碳宣傳工作，以全國節能宣傳周和低碳日為契機，高度重視，認真策劃，圍繞節能低碳宣傳主題，積極開展宣傳周宣傳活動。

公司消耗的主要能源為施工及辦公過程中的電力、汽油、柴油、天然氣等。公司扎實推進節能增效工作，按照《節能減排監督管理辦法》和《「十四五」節能減排規劃》的要求，下達公司《2023年度能源節約與生態環境保護量化指標》，2024年上半年，公司萬元營業收入綜合能耗可比價為0.0397噸標煤／萬元，比去年同期下降3.17%，萬元營業收入二氧化碳排放（可比價）0.1381噸／萬元，比去年同期下降3.36%。

5.15.6 鞏固拓展脫貧攻堅成果、鄉村振興等工作具體情況

2024年上半年，公司堅持以習近平新時代中國特色社會主義思想為指導，深入貫徹落實黨中央、國務院和國資委關於助力鄉村振興的工作部署，圍繞「五大振興」，持續發揚中國中鐵開路先鋒精神，全力推動鄉村振興工作取得更多實績，為幫扶地區實現高質量發展貢獻中國中鐵力量。

一是加強幫扶組織領導。公司黨委召開2024年定點幫扶工作領導小組會暨助力鄉村振興工作會議，學習習近平總書記關於做好「三農」工作的重要批示，確定2024年重點幫扶項目和資金使用計劃。對照上級要求，結合幫扶地區需求，制定印發《2024年定點幫扶工作計劃》，認真部署年度各項工作。

二是加大產業幫扶力度。立足幫扶地區資源稟賦，及時撥付幫扶資金，投資參與保德縣高標準農田項目建設，繼續支持汝城縣白毛茶產業發展，投資建設沙洲農產品冷鏈物流交易中心，投資桂東縣「冷水稻米特色產業」高標準農田建設。此外，出資援建了西藏自治區昌都市卡若區沙貢鄉莫仲村美麗宜居鄉村項目。

三是持續開展教育幫扶。堅持扶志扶智相結合，不斷完善培訓機制。持續推進「人人有技能」「夢想教室」等學習品牌建設，引入全國勞模「梁西軍創新工作室」，利用中國中鐵專業資源優勢，提高培訓質量。上半年累計培訓基層幹部1,500餘人次，鄉村振興帶頭人650餘人次。

四是深化拓展消費幫扶。堅持深度挖潛系統內部消費潛力，大力開拓外部市場，完善線上線下、縣內縣外相結合的營銷方式，持續拓展幫扶縣農副產品銷售渠道。上半年所屬單位累計購買農產品400餘萬元，幫助銷售農產品100餘萬元。

五是做好美麗鄉村建設和人居環境整治。針對鄉村基礎設施短板，深入開展人居環境整治，改善村容村貌。在保德縣完成3個村民小組自來水入戶惠民工程，3個村民小組太陽能路燈全部安裝完畢；在桂東縣完成3家長者食堂建設和50家困難老年人家庭適老化改造。

六是推進黨建文化振興。深入挖掘、繼承、創新優秀鄉土文化，支持保德縣獮窩村編寫村志，建設文化活動室，形成集培訓學習、觀影娛樂、事務協調為一體的綜合性村民活動中心。在桂東縣資助50名家庭困難、成績優異的初高中學生就學，組織開展「圓夢微心願活動」，幫助孩子們實現「小心願」。

5.16 遵守《企業管治守則》

截至2024年6月30日止6個月內，本公司已全面遵守香港上市規則附錄C1第二部分所載的所有守則條文。

5.17 審閱中期財務報告情況

本公司根據中國企業會計準則編製的截至2024年6月30日止6個月之2024年中期財務報表及根據國際會計準則第34號編製的2024年中期簡明財務資料(統稱「**2024年中期財務報告**」)未經審計。2024年中期財務報告已相繼經本公司董事會及董事會審計與風險管理委員會審閱。

5.18 報告期後事項

於2024年7月11日，本公司發行首批科技創新可續期公司債券（首批可續期債券），本金總額為人民幣20億元，可於2029年（品種一）、2034年（品種二）及以後贖回。根據首批可續期債券的條款及細則，該等可續期債券的初始年利率為2.29%（品種一）及2.54%（品種二）。

於2024年7月24日，本公司發行第二批科技創新可續期公司債券（第二批可續期債券），本金總額為人民幣30億元，可於2029年（品種一）、2034年（品種二）及以後贖回。根據第二批可續期債券的條款及細則，該等可續期債券的初始年利率為2.26%（品種一）及2.47%（品種二）。

於2024年8月15日，本公司發行第三批科技創新可續期公司債券（第三批可續期債券），本金總額為人民幣30億元，可於2029年（品種一）、2034年（品種二）及以後贖回。根據第三批可續期債券的條款及細則，該等可續期債券的初始年利率為2.23%（品種一）及2.43%（品種二）。

於2024年8月26日，本公司發行第四批科技創新可續期公司債券（第四批可續期債券），本金總額為人民幣20億元，可於2029年（品種一）、2034年（品種二）及以後贖回。根據第四批可續期債券的條款及細則，該等可續期債券的初始年利率為2.26%（品種一）及2.49%（品種二）。

於2024年8月30日，本公司第五屆監事會第二十八次會議和第六屆董事會第二次會議分別審議通過了《關於回購註銷中國中鐵2021年限制性股票激勵計劃部分限制性股票的議案》。根據2021年激勵計劃及相關法律法規的規定，本公司決定回購註銷2021年激勵計劃項下部分限制性股票。本公司擬回購的限制性股票數量合計為738.4576萬股。

於2024年8月30日，本公司第五屆監事會第二十八次會議和第六屆董事會第二次會議分別審議通過了《關於中國中鐵2021年限制性股票激勵計劃預留部分第一批次解除限售的議案》。本次符合解除限售條件的預留授予激勵對象共計50人，其中按100%比例解除限售的激勵對象有49人，按80%比例解除限售的激勵對象有1人，合計解除限售的限制性股票數量為395.8098萬股。

6 財務報告

簡明綜合損益表

截至2024年6月30日止六個月期間

	附註	截至6月30日止六個月期間 2024年 人民幣百萬元 (未經審計)	2023年 人民幣百萬元 (未經審計)
收入	4	544,522	590,766
銷售及服務成本		(497,765)	(539,860)
毛利		46,757	50,906
其他收入	5	1,488	1,525
其他開支	5	(575)	(384)
金融資產及合同資產減值虧損淨額	6	(1,756)	(1,855)
其他收益及虧損淨額	7	182	426
以攤銷成本計量的金融資產終止確認產生的虧損	8	(1,658)	(1,476)
銷售及營銷開支		(2,908)	(3,066)
行政開支		(12,904)	(13,130)
研發開支		(9,225)	(10,291)
經營利潤		19,401	22,655
財務收入		4,447	4,303
財務成本		(5,737)	(5,535)
應佔合營企業的稅後虧損		(214)	(638)
應佔聯營企業的稅後利潤		1,663	2,187
所得稅前利潤		19,560	22,972
所得稅開支	9	(3,891)	(4,708)
期內利潤		<u>15,669</u>	<u>18,264</u>
下列人士應佔利潤：			
— 本公司擁有人		14,279	16,239
— 少數股東權益		1,390	2,025
		<u>15,669</u>	<u>18,264</u>
本公司擁有人應佔利潤的每股盈利 (以每股人民幣元列示)			
— 基本	11	0.532	0.605
— 攤薄	11	0.532	0.605

簡明綜合損益及其他綜合收益表
截至2024年6月30日止六個月期間

	截至6月30日止六個月期間	
	2024年 人民幣百萬元 (未經審計)	2023年 人民幣百萬元 (未經審計)
期內利潤	15,669	18,264
其他綜合(開支)／收益(已扣除所得稅)		
不會重新分類至損益賬的項目：		
重新計量退休及其他補充福利責任	(51)	(32)
有關重新計量退休及其他補充福利責任的所得稅	8	5
按公允價值計入其他綜合收益的股權投資		
公允價值變動	70	(110)
有關按公允價值計入其他綜合收益的股權投資		
公允價值變動的所得稅	(12)	25
	<u>15</u>	<u>(112)</u>
隨後可能重新分類至損益賬的項目：		
換算海外業務所產生的匯兌差額	(116)	67
應佔聯營企業的其他綜合收益	26	427
	<u>(90)</u>	<u>494</u>
期內其他綜合(開支)／收益(已扣除稅項)	<u>(75)</u>	<u>382</u>
期內綜合收益總額	<u><u>15,594</u></u>	<u><u>18,646</u></u>
下列人士應佔期內綜合收益總額：		
－ 本公司擁有人	14,183	16,581
－ 少數股東權益	1,411	2,065
	<u><u>15,594</u></u>	<u><u>18,646</u></u>

簡明綜合財務狀況表

於2024年6月30日

	附註	於2024年 6月30日 人民幣百萬元 (未經審計)	於2023年 12月31日 人民幣百萬元 (經審計)
資產			
非流動資產			
物業、廠房及設備		137,549	136,392
使用權資產		13,810	14,240
購買物業、廠房及設備的按金		1,250	872
投資物業		18,769	17,082
無形資產		197,224	183,484
礦產資產		6,709	3,206
合同資產		265,712	242,534
於合營企業的投資		60,705	60,322
於聯營企業的投資		64,963	63,305
商譽		1,676	1,676
按公允價值計入其他綜合收益的金融資產		19,874	18,267
其他以攤銷成本計量的金融資產		24,729	26,277
按公允價值計入損益賬的金融資產		18,807	18,929
遞延稅項資產		13,904	13,166
其他預付款項		621	645
貿易及其他應收款項	12	23,328	23,198
		869,630	823,595
流動資產			
持作出售的物業		47,971	54,613
用以銷售的發展中物業		133,287	107,595
存貨		80,962	57,153
按公允價值計入其他綜合收益的金融資產		1,461	1,078
貿易及其他應收款項	12	379,130	293,750
合同資產		286,068	234,191
可收回即期所得稅		5,163	4,611
其他以攤銷成本計量的金融資產		5,457	8,487
按公允價值計入損益賬的金融資產		10,955	9,015
受限制現金及到期日超過三個月的定期存款		27,985	38,363
現金及現金等價物		155,666	196,150
分類為持作出售的資產		689	689
		1,134,794	1,005,695
資產總額		2,004,424	1,829,290

	附註	於2024年 6月30日 人民幣百萬元 (未經審計)	於2023年 12月31日 人民幣百萬元 (經審計)
權益			
本公司擁有人應佔權益			
股本		24,751	24,752
2021年限制性股票激勵計劃所持股份		(370)	(576)
股份溢價及儲備		266,372	258,498
永續票據		44,786	49,712
		<u>335,539</u>	<u>332,386</u>
少數股東權益		135,738	127,368
		<u>471,277</u>	<u>459,754</u>
負債			
非流動負債			
貿易及其他應付款項	13	32,370	33,803
借款		349,012	316,647
租賃負債		1,061	1,135
退休及其他補充福利責任		1,780	1,787
撥備		1,107	1,061
遞延政府補助及收入		939	968
遞延稅項負債		4,076	3,494
		<u>390,345</u>	<u>358,895</u>
流動負債			
貿易及其他應付款項	13	841,637	750,610
合同負債		139,523	135,708
即期所得稅負債		7,025	9,435
借款		153,463	113,316
租賃負債		638	1,009
退休及其他補充福利責任		219	262
按公允價值計入損益賬的金融負債		289	292
撥備		8	9
		<u>1,142,802</u>	<u>1,010,641</u>
負債總額		<u>1,533,147</u>	<u>1,369,536</u>
權益及負債總額		<u>2,004,424</u>	<u>1,829,290</u>

附註：

1. 一般資料

為籌備中國中鐵股份有限公司（「本公司」）的A股在上海證券交易所上市及H股在香港聯合交易所有限公司（「香港聯交所」）主板上市，作為中國鐵路工程集團有限公司（「中鐵工」）集團重組的一部分，本公司於2007年9月12日在中華人民共和國（「中國」）成立為股份有限公司。

本公司註冊辦事處地址為中國北京市豐台區南四環西路128號院1號樓918。本公司的最終控股公司是於中國成立的中鐵工。

本公司及其子公司（統稱「本集團」）主要從事基礎設施建設、勘察、設計與諮詢服務、工程設備和零部件製造、房地產開發、礦產資源開發、物資貿易、金融信託管理、綜合金融服務及保險代理。

簡明綜合財務報表於2024年8月30日獲批准刊發。

除另有列明外，簡明綜合財務報表以人民幣（「人民幣」）呈列。

2. 編製基準

截至2024年6月30日止六個月期間簡明綜合財務報表乃按照國際會計準則理事會（「國際會計準則理事會」）頒佈的國際會計準則第34號「中期財務報告」（「國際會計準則第34號」）以及香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）的適用披露規定編製。簡明綜合財務報表並未包括年度綜合財務報表規定的所有資料及披露，故應與本集團截至2023年12月31日止年度的綜合財務報表一併閱讀。

於2024年6月30日，本集團淨流動負債約人民幣80.08億元。在編製截至2024年6月30日止六個月期間的簡明綜合財務報表時，考慮到本集團流動資金的來源及截至2024年6月30日未使用的銀行授信額度，本公司董事（「董事」）相信本集團有充足的資金滿足償還債務和資本性支出的需要。因此，本簡明綜合財務報表以本集團持續經營為基礎編製。

3. 主要會計政策

簡明綜合財務報表乃按歷史成本基準編製，惟若干金融工具乃按公允價值計量。

除採用經修訂國際財務報告準則（「國際財務報告準則」）外，截至2024年6月30日止六個月期間簡明綜合財務報表所採用的會計政策及計算方法與本集團截至2023年12月31日止年度的年度綜合財務報表所呈列的會計政策及計算方法一致。

採用經修訂國際財務報告準則

於本中期期間，本集團於編製本集團簡明綜合財務報表時，已首次採用以下於2024年1月1日開始之年度期間強制生效的國際會計準則理事會頒佈的經修訂國際財務報告準則：

國際財務報告準則第16號(修訂本)	售後租回之租賃負債
國際會計準則第1號(修訂本)	負債分類為流動或非流動
國際會計準則第1號(修訂本)	附帶契諾的非流動負債
國際會計準則第7號及	供應商融資安排
國際財務報告準則第7號(修訂本)	

於本中期期間應用經修訂國際財務報告準則對本集團於本期間及過往期間之財務狀況及表現及／或該等簡明綜合財務報表所載之披露並無重大影響。

4. 分部資料

董事為首席經營決策者。管理層根據經董事審閱用於分部資源配置及表現評估的報告而決定經營分部。由董事審閱的報告乃根據相關中國會計準則編製，而中國會計準則導致計量分部業績、分部資產及分部負債的基準出現差異，其詳情以調整項目顯示。

董事從服務及產品角度考慮業務。管理層評估以下五個經營分部的表現：

- (a) 鐵路、公路、橋樑、隧道、城市軌道交通（包括地鐵及輕鐵）、建築、水利工程、水力發電項目、港口、碼頭、機場及其他市政工程的建設（「**基礎設施建設**」）；
- (b) 關於基礎設施建設項目的勘察、設計、諮詢、研發、可行性研究及監理服務（「**設計與諮詢**」）；
- (c) 道岔，隧道施工設備，橋樑鋼結構及其他與鐵路相關的設備、工程設備、零部件製造及材料（「**裝備製造**」）的設計、研發、製造及銷售；
- (d) 住房及商用房的開發、銷售及管理（「**房地產開發**」）；及
- (e) 礦產資源開發、金融業務、服務特許經營安排業務、物資貿易及其他配套業務（「**其他業務**」）。

分部間收入乃按實際交易價格列賬。

有關本集團呈報及經營分部的分部資料呈列於下文。

本集團按呈報分部劃分的收入及業績分析如下：

	截至2024年6月30日止六個月期間(未經審計)						總計 人民幣百萬元
	基礎設施建設 人民幣百萬元	設計與諮詢 人民幣百萬元	裝備製造 人民幣百萬元	房地產開發 人民幣百萬元	其他業務 人民幣百萬元	抵銷 人民幣百萬元	
外部收入	473,047	8,965	12,024	14,481	31,132	-	539,649
分部間收入	8,966	279	4,443	-	15,358	(29,046)	-
其他收入	2,318	107	119	362	1,967	-	4,873
分部間其他收入	507	-	-	-	424	(931)	-
分部收入	<u>484,838</u>	<u>9,351</u>	<u>16,586</u>	<u>14,843</u>	<u>48,881</u>	<u>(29,977)</u>	<u>544,522</u>
分部業績							
稅前利潤(虧損)	<u>17,174</u>	<u>501</u>	<u>898</u>	<u>(1,177)</u>	<u>3,108</u>	<u>(1,419)</u>	<u>19,085</u>
分部業績包括：							
應佔合營企業的 稅後(虧損)/利潤	(84)	-	26	(2)	(154)	-	(214)
應佔聯營企業的 稅後利潤/(虧損)	335	(2)	24	(9)	1,315	-	1,663
利息收入	1,176	85	55	101	3,497	(467)	4,447
利息開支	(2,396)	(79)	(38)	(893)	(3,767)	1,584	(5,589)
以攤銷成本計量的 金融資產終止 確認產生的虧損	<u>(1,609)</u>	<u>(1)</u>	<u>(3)</u>	<u>-</u>	<u>(45)</u>	<u>-</u>	<u>(1,658)</u>
	截至2023年6月30日止六個月期間(未經審計)						總計 人民幣百萬元
	基礎設施建設 人民幣百萬元	設計與諮詢 人民幣百萬元	裝備製造 人民幣百萬元	房地產開發 人民幣百萬元	其他業務 人民幣百萬元	抵銷 人民幣百萬元	
外部收入	507,323	9,349	13,312	20,919	34,480	-	585,383
分部間收入	15,805	199	3,891	-	18,196	(38,091)	-
其他收入	2,517	74	316	268	2,208	-	5,383
分部間其他收入	1,004	-	-	-	147	(1,151)	-
分部收入	<u>526,649</u>	<u>9,622</u>	<u>17,519</u>	<u>21,187</u>	<u>55,031</u>	<u>(39,242)</u>	<u>590,766</u>
分部業績							
稅前利潤(虧損)	<u>19,596</u>	<u>761</u>	<u>1,118</u>	<u>(523)</u>	<u>3,772</u>	<u>(2,464)</u>	<u>22,260</u>
分部業績包括：							
應佔合營企業的 稅後(虧損)/利潤	(568)	(8)	6	24	(92)	-	(638)
應佔聯營企業的 稅後利潤/(虧損)	425	(2)	12	33	1,719	-	2,187
利息收入	1,192	49	41	101	3,373	(453)	4,303
利息開支	(2,073)	(70)	(41)	(783)	(3,311)	832	(5,446)
以攤銷成本計量的 金融資產終止 確認產生的虧損	<u>(1,393)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(83)</u>	<u>-</u>	<u>(1,476)</u>

呈報分部呈列金額與簡明綜合財務報表呈列金額的對賬如下：

	截至6月30日止六個月期間	
	2024年 人民幣百萬元 (未經審計)	2023年 人民幣百萬元 (未經審計)
(i) 分部利息收入(分部間抵銷前)	4,914	4,756
分部間抵銷	(467)	(453)
綜合財務收入總額，按呈報	<u>4,447</u>	<u>4,303</u>
(ii) 分部利息開支(分部間抵銷前)	7,173	6,278
分部間抵銷	(1,584)	(832)
	5,589	5,446
調整項目：		
應付保留款項的估算利息開支	148	89
綜合財務成本總額，按呈報	<u>5,737</u>	<u>5,535</u>
(iii) 分部業績(分部間抵銷前)	20,504	24,724
分部間抵銷	(1,419)	(2,464)
	19,085	22,260
調整項目：		
土地增值稅(「土地增值稅」)(a)(附註9)	475	712
綜合除稅前利潤總額，按呈報	<u>19,560</u>	<u>22,972</u>

(a) 土地增值稅在分部申報中計入分部業績，並在簡明綜合損益表內分類為所得稅開支。

本集團按呈報分部劃分的資產及負債分析如下：

分部資產

	於	
	2024年 6月30日 人民幣百萬元 (未經審計)	2023年 12月31日 人民幣百萬元 (經審計)
基礎設施建設	1,172,029	1,136,878
設計諮詢	30,158	29,679
裝備製造	80,485	70,821
房地產開發	294,881	278,456
其他業務	733,842	755,813
分部間抵銷	(323,887)	(458,330)
分部資產總額	<u>1,987,508</u>	<u>1,813,317</u>

分部負債

	於	
	2024年 6月30日 人民幣百萬元 (未經審計)	2023年 12月31日 人民幣百萬元 (經審計)
基礎設施建設	1,009,481	1,010,248
設計諮詢	15,746	15,141
裝備製造	49,329	41,983
房地產開發	244,292	222,417
其他業務	527,642	525,752
分部間抵銷	(320,370)	(454,755)
分部負債總額	<u>1,526,120</u>	<u>1,360,786</u>

就監控分部表現及在分部間分配資源而言：

- (a) 所有資產均被分配至經營分部，惟遞延稅項資產及即期可收回所得稅（不包括被分配至經營分部的預付土地增值稅）除外；及
- (b) 所有負債均被分配至經營分部，惟遞延稅項負債及即期所得稅負債（不包括被分配至經營分部的應付土地增值稅）除外。

呈報分部呈列金額與簡明綜合財務報表呈列金額的對賬如下：

	於	
	2024年 6月30日 人民幣百萬元 (未經審計)	2023年 12月31日 人民幣百萬元 (經審計)
分部資產(分部間抵銷前)	2,311,395	2,271,647
分部間抵銷	<u>(323,887)</u>	<u>(458,330)</u>
	1,987,508	1,813,317
調整項目：		
遞延稅項資產	13,904	13,166
子公司非流通股份改革(a)	(148)	(148)
可收回即期所得稅	5,163	4,611
計入可收回即期所得稅的預付土地增值稅	<u>(2,003)</u>	<u>(1,656)</u>
	16,916	15,973
綜合資產總額，按呈報	<u>2,004,424</u>	<u>1,829,290</u>
分部負債(分部間抵銷前)	1,846,490	1,815,541
分部間抵銷	<u>(320,370)</u>	<u>(454,755)</u>
	1,526,120	1,360,786
調整項目：		
遞延稅項負債	4,076	3,494
即期所得稅負債	7,025	9,435
計入即期所得稅負債的應付土地增值稅	<u>(4,074)</u>	<u>(4,179)</u>
	7,027	8,750
綜合負債總額，按呈報	<u>1,533,147</u>	<u>1,369,536</u>

(a) 子公司非流通股份改革虧損按中國會計準則在分部報告中列入分部資產，並根據國際財務報告準則在過往年度損益內的其他收益及虧損調整。

與客戶合同收入的分解

服務及產品類型	截至2024年6月30日止六個月期間(未經審計)					總計 人民幣百萬元
	基礎設施建設 人民幣百萬元	設計諮詢 人民幣百萬元	裝備製造 人民幣百萬元	房地產開發 人民幣百萬元	其他業務 人民幣百萬元	
基礎設施建設合同	473,047	-	-	-	-	473,047
裝備製造和銷售	-	-	12,024	-	-	12,024
提供服務	-	8,965	-	-	3,396	12,361
銷售物業	-	-	-	14,481	-	14,481
銷售貨品和其他	2,318	107	119	362	29,703	32,609
收入總計	475,365	9,072	12,143	14,843	33,099	544,522
確認收入時間：						
— 於某一時間點	2,318	107	7,273	14,013	32,009	55,720
— 於一段時間	473,047	8,965	4,798	830	-	487,640
與客戶合同收入	475,365	9,072	12,071	14,843	32,009	543,360
租金收入	-	-	72	-	1,090	1,162
收入總計	475,365	9,072	12,143	14,843	33,099	544,522
服務及產品類型	截至2023年6月30日止六個月期間(未經審計)					總計 人民幣百萬元
	基礎設施建設 人民幣百萬元	設計諮詢 人民幣百萬元	裝備製造 人民幣百萬元	房地產開發 人民幣百萬元	其他業務 人民幣百萬元	
基礎設施建設合同	507,323	-	-	-	-	507,323
裝備製造和銷售	-	-	13,312	-	-	13,312
提供服務	-	9,349	-	-	3,195	12,544
銷售物業	-	-	-	20,919	-	20,919
銷售貨品和其他	2,517	74	316	268	33,493	36,668
收入總計	509,840	9,423	13,628	21,187	36,688	590,766
確認收入時間：						
— 於某一時間點	2,517	74	8,661	20,523	35,636	67,411
— 於一段時間	507,323	9,349	4,813	664	-	522,149
與客戶合同收入	509,840	9,423	13,474	21,187	35,636	589,560
租金收入	-	-	154	-	1,052	1,206
收入總計	509,840	9,423	13,628	21,187	36,688	590,766

中國內地及其他地區的外部客戶的收入如下：

	截至6月30日止六個月期間	
	2024年 人民幣百萬元 (未經審計)	2023年 人民幣百萬元 (未經審計)
中國內地	510,398	558,609
其他地區(包括香港及澳門)	34,124	32,157
	<u>544,522</u>	<u>590,766</u>

位於中國內地及其他地區的非流動資產(不包括貿易及其他應收款項、金融工具、於合營企業的投資、於聯營企業的投資以及遞延稅項資產)如下：

	於	
	2024年 6月30日 人民幣百萬元 (未經審計)	2023年 12月31日 人民幣百萬元 (經審計)
中國內地	624,735	580,789
其他地區(包括香港及澳門)	18,585	19,342
	<u>643,320</u>	<u>600,131</u>

其他地區主要包括非洲、南美洲、東南亞及大洋洲的國家及地區。

5. 其他收入及開支

	截至6月30日止六個月期間	
	2024年 人民幣百萬元 (未經審計)	2023年 人民幣百萬元 (未經審計)
來自下列各項的其他收入：		
其他以攤銷成本計量的金融資產所得利息收入	494	507
政府補助(a)	413	551
補償及索償	258	108
按公允價值計入損益賬(「按公允價值計入損益賬」)的 金融資產股息	95	75
銷售廢棄物及材料的收入	23	49
按公允價值計入其他綜合收益(「按公允價值計入其他 綜合收益」)的金融資產股息	37	35
其他	168	200
	<u>1,488</u>	<u>1,525</u>
其他開支：		
罰款費用	109	95
訴訟開支	54	36
其他	412	253
	<u>575</u>	<u>384</u>

- (a) 與收入有關的政府補助包括集團實體就企業擴張、技術改進、完善環保措施及產品開發等自有關政府機構得到的各種政府補助。所有補助於本集團符合有關標準且產生相關開支時確認。

與資產有關的政府補助包括集團實體就收購物業、廠房及設備而得到的政府補助，已作為遞延政府補助計入簡明綜合財務狀況表，並按相關資產的預期使用年期以直線法計入損益賬。

6. 金融資產及合同資產減值虧損淨額

	截至6月30日止六個月期間	
	2024年 人民幣百萬元 (未經審計)	2023年 人民幣百萬元 (未經審計)
貿易及其他應收款項(不含預付供應商款項)	900	1,019
合同資產	520	497
其他以攤銷成本計量的金融資產	336	339
	<u>1,756</u>	<u>1,855</u>

7. 其他收益及虧損淨額

	截至6月30日止六個月期間	
	2024年 人民幣百萬元 (未經審計)	2023年 人民幣百萬元 (未經審計)
出售及／或撤銷下列各項的收益(虧損)：		
－ 使用權資產	－	133
－ 物業、廠房及設備	(10)	53
按公允價值計入損益賬的金融資產／負債的 公允價值變動產生虧損	(68)	(251)
匯兌收益淨額	218	277
其他	42	214
	<u>182</u>	<u>426</u>

8. 以攤銷成本計量的金融資產終止確認產生的虧損

	截至6月30日止六個月期間	
	2024年 人民幣百萬元 (未經審計)	2023年 人民幣百萬元 (未經審計)
資產支持票據及資產支持證券	1,615	1,417
保理支出	21	30
應收票據貼現開支	22	29
	<u>1,658</u>	<u>1,476</u>

9. 所得稅開支

	截至6月30日止六個月期間	
	2024年 人民幣百萬元 (未經審計)	2023年 人民幣百萬元 (未經審計)
即期所得稅		
－ 企業所得稅(「企業所得稅」)	3,697	4,164
－ 土地增值稅	475	712
－ (多繳)/少繳以往年度稅項	(161)	121
遞延所得稅	(120)	(289)
	<u>3,891</u>	<u>4,708</u>

本集團的大部分實體位於中國內地。於本中期期間，根據相關法律及法規，適用於本集團的法定企業所得稅稅率為25%（截至2023年6月30日止六個月期間：25%），惟若干子公司獲豁免繳納企業所得稅或有權享受20%或15%（截至2023年6月30日止六個月期間：20%或15%）的優惠稅率除外。

本集團若干海外實體位於新加坡共和國、老撾人民民主共和國、馬來西亞、剛果民主共和國、印度尼西亞共和國、孟加拉人民共和國、坦桑尼亞聯合共和國及埃塞俄比亞聯邦民主共和國。根據該等司法權區的相關法律及法規，該等實體適用的企業所得稅率分別為17%、24%、24%、30%、20%、32.5%、30%及30%（截至2023年6月30日止六個月期間：17%、24%、24%、30%、20%、32.5%、30%及30%）。

土地增值稅撥備乃按相關中國稅務法例及法規所載規定作出估計。土地增值稅已在計及若干獲准豁免和扣減後就增值部分按多個遞增稅率作出撥備。

10. 股息

本公司股東於2024年6月28日舉行的年度股東大會上，批准就截至2023年12月31日止年度宣派末期股息每股人民幣0.210元，合共人民幣5,198百萬元，並隨後於2024年8月付清。

本公司股東於2023年6月28日舉行的年度股東大會上，批准就截至2022年12月31日止年度宣派末期股息每股人民幣0.200元，合共人民幣4,950百萬元，並隨後於2023年8月付清。

董事不建議就本中期期間派付中期股息（截至2023年6月30日止六個月期間：無）。

11. 每股盈利

(a) 基本

截至2024年6月30日止六個月期間的每股基本盈利乃扣除永續票據持有人應佔利潤及2021年限制性股票激勵計劃的影響後，按本公司擁有人應佔利潤人民幣13,097百萬元（截至2023年6月30日止六個月期間：人民幣14,873百萬元），除以期內已發行股份的加權平均數24,610,688,101股（截至2023年6月30日止六個月期間：24,570,929,283股）計算。

(b) 攤薄

每股攤薄盈利乃基於攤薄潛在普通股將歸屬於本公司普通股持有人的經調整利潤除以期內已發行股份的加權平均數計算。截至2024年6月30日止期間，本公司2021年限制性股票激勵計劃對每股盈利無攤薄影響，因此，每股攤薄盈利等於每股基本盈利。

12. 貿易及其他應收款項

	於	
	2024年 6月30日 人民幣百萬元 (未經審計)	2023年 12月31日 人民幣百萬元 (經審計)
貿易應收款項及應收票據	273,608	193,674
減：信貸虧損撥備	(19,385)	(18,859)
貿易應收款項及應收票據淨額	254,223	174,815
其他應收款項(扣除減值)	106,229	96,548
預付供應商款項(扣除減值虧損)	42,006	45,585
	402,458	316,948
減：計入非流動資產的一年後到期款項	(23,328)	(23,198)
計入流動資產的一年內到期款項	379,130	293,750

(a) 貿易應收款項及應收票據按照交易日期的賬齡分析如下：

	於	
	2024年 6月30日	2023年 12月31日
	人民幣百萬元 (未經審計)	人民幣百萬元 (經審計)
一年以內	198,917	142,215
一年至兩年	35,857	21,833
兩年至三年	16,200	9,816
三年至四年	5,488	4,463
四年至五年	2,812	4,969
五年以上	14,334	10,378
	<u>273,608</u>	<u>193,674</u>
總計	<u>273,608</u>	<u>193,674</u>

本集團的收入大部分通過基礎設施建設、勘察、設計與諮詢、工程設備和零部件製造合同產生，並按有關交易的合同指定的條款結算。

- (b) 已質押貿易應收款項及應收票據人民幣700百萬元(2023年12月31日：人民幣317百萬元)作為人民幣413百萬元(2023年12月31日：人民幣185百萬元)借款的擔保。
- (c) 截至2024年6月30日止六個月期間，貿易應收款項人民幣26,922百萬元(截至2023年6月30日止六個月期間：人民幣22,757百萬元)及長期貿易應收款項無(截至2023年6月30日止六個月期間：人民幣1,080百萬元)已根據相關資產支持票據及資產支持專項計劃發行而轉讓，貿易應收款項人民幣641百萬元(截至2023年6月30日止六個月期間：人民幣3,178百萬元)已根據相關無追索權保理協議轉讓予金融機構。由於董事認為與該等貿易應收款項有關的重大風險及回報均已轉移，符合終止確認條件，故此已終止確認相關貿易應收款項。
- (d) 於2024年6月30日，已向供貨商背書應收票據－銀行承兌及商業承兌票據人民幣262百萬元(2023年12月31日：人民幣442百萬元)，並已向銀行貼現人民幣17百萬元(2023年12月31日：人民幣7百萬元)。董事認為，由於對手方信用風險較高，故該等交易不符合終止確認的條件。此外，於2024年6月30日，已向供貨商背書應收票據－銀行承兌票據人民幣261百萬元(2023年12月31日：人民幣860百萬元)，並已向銀行貼現人民幣936百萬元(2023年12月31日：人民幣151百萬元)。由於董事認為與該等銀行承兌票據有關的重大風險及回報均已轉移，符合終止確認條件，故此已終止確認相關應收票據。

(e) 於2024年6月30日，組合進行減值評估的扣除信貸虧損撥備後的貿易應收款項如下：

中央企業

	於 2024年 6月30日 人民幣百萬元 (未經審計)	2023年 12月31日 人民幣百萬元 (經審計)
一年以內	18,738	11,485
一年至兩年	2,054	1,955
兩年至三年	779	618
三年至四年	294	286
四年至五年	126	103
五年以上	142	123
	<hr/>	<hr/>
總計	22,133	14,570

地方國有企業

	於 2024年 6月30日 人民幣百萬元 (未經審計)	2023年 12月31日 人民幣百萬元 (經審計)
一年以內	126,708	71,961
一年至兩年	9,831	8,814
兩年至三年	5,471	4,423
三年至四年	2,562	2,164
四年至五年	990	996
五年以上	1,531	1,276
	<hr/>	<hr/>
總計	147,093	89,634

中國國家鐵路集團有限公司

	於 2024年 6月30日 人民幣百萬元 (未經審計)	2023年 12月31日 人民幣百萬元 (經審計)
一年以內	16,562	10,664
一年至兩年	1,469	1,539
兩年至三年	447	350
三年至四年	146	240
四年至五年	185	193
五年以上	347	218
	<hr/>	<hr/>
總計	19,156	13,204

海外企業

	於	
	2024年 6月30日 人民幣百萬元 (未經審計)	2023年 12月31日 人民幣百萬元 (經審計)
一年以內	3,138	2,104
一年至兩年	122	26
兩年至三年	7	56
三年至四年	12	5
四年至五年	—	—
五年以上	109	109
總計	<u>3,388</u>	<u>2,300</u>

其他實體

	於	
	2024年 6月30日 人民幣百萬元 (未經審計)	2023年 12月31日 人民幣百萬元 (經審計)
一年以內	29,546	24,598
一年至兩年	2,711	3,521
兩年至三年	2,527	1,674
三年至四年	465	565
四年至五年	388	331
五年以上	718	588
總計	<u>36,355</u>	<u>31,277</u>

於2024年6月30日，單項評估減值風險的貿易應收款項金額為人民幣15,486百萬元(2023年12月31日：人民幣15,325百萬元)，並作出信貸虧損撥備人民幣8,937百萬元(2023年12月31日：人民幣9,459百萬元)。

於2024年6月30日，應收票據－銀行承兌票據人民幣1,196百萬元(2023年12月31日：人民幣928百萬元)並未減值。組合進行減值評估的商業承兌票據為人民幣900百萬元(2023年12月31日：人民幣954百萬元)並作出信貸虧損撥備人民幣2百萬元(2023年12月31日：人民幣5百萬元)。

於2024年6月30日，組合進行減值評估的長期貿易應收款項為人民幣16,225百萬元(2023年12月31日：人民幣15,549百萬元)，並作出信貸虧損撥備人民幣82百萬元(2023年12月31日：人民幣74百萬元)。單項評估減值風險的長期貿易應收款項為人民幣4,416百萬元(2023年12月31日：人民幣3,747百萬元)，並作出信貸虧損撥備人民幣3,104百萬元(2023年12月31日：人民幣3,135百萬元)。

13. 貿易及其他應付款項

	於	
	2024年 6月30日 人民幣百萬元 (未經審計)	2023年 12月31日 人民幣百萬元 (經審計)
貿易應付款項及應付票據(a)	661,228	588,737
應付股息	7,345	950
其他稅項	5,392	5,956
應計薪酬和福利	5,420	5,580
按金(b)	1,948	3,869
提前收取的按金	1,275	1,205
預收款項	1,562	1,179
其他應付款項	189,837	176,937
	874,007	784,413
就報告目的分析如下：		
非即期	32,370	33,803
即期	841,637	750,610
	874,007	784,413

購買貨品的信貸期介乎180日至360日之間。於2024年6月30日，計入貿易應付款項及應付票據的應付保留款項為人民幣17,378百萬元（2023年12月31日：人民幣17,921百萬元）。應付保留款項為免息及於相應基礎設施建設及產品製造及安裝合同保留期完結時支付。

其他應付款項的結餘主要包括第三方為本集團代付的款項、應付擔保金及其他款項。

(a) 貿易應付款項及應付票據（包括應付關聯方的貿易性質款項）按交易日期的賬齡分析如下：

	於	
	2024年 6月30日 人民幣百萬元 (未經審計)	2023年 12月31日 人民幣百萬元 (經審計)
一年以內	613,850	544,622
一年至兩年	23,916	23,035
兩年至三年	9,873	10,204
三年以上	13,589	10,876
	661,228	588,737

(b) 本公司子公司中鐵財務有限責任公司接受關聯方及第三方的存款。該等存款於一年內到期，平均年利率為1.265%（2023年12月31日：1.265%）。

發佈業績公告及中期報告

本中期業績公告將同時刊載於香港聯交所網址(www.hkexnews.hk)及本公司的網址(www.crec.cn)。根據國際會計準則第34號編製的2024年中期報告將於香港聯交所網址(www.hkexnews.hk)及本公司網址(www.crec.cn)刊載。根據中國會計準則編製的2024年半年度報告與摘要亦同時刊載於上海證券交易所網址(www.sse.com.cn)及本公司網址(www.crec.cn)。

承董事會命
中國中鐵股份有限公司
陳雲
董事長

2024年8月30日

於本公告日期，本公司的執行董事為陳雲先生(董事長)、陳文健先生及王士奇先生；本公司的非執行董事為文利民先生；本公司的獨立非執行董事為修龍先生、孫力實女士及屠海鳴先生。